

SOLEDAD NEIRA FARÍAS

"Presidente, usted anunció, el año 2023, 140 kilómetros de camino construido en la Región de Aysén y eso finalmente no se va a cumplir", dijo el pasado 3 de febrero el alcalde de Cochrane, Patricio Ulloa (UDI), en Lago Brown (unos 350 km al sur de Coyhaique), dirigiéndose al mandatario Gabriel Boric, quien estaba sentado en la primera fila de una de las tantas actividades que encabezó en la que probablemente sea su última gira a esa zona del país.

A su turno, desde el podio, el jefe de Estado le respondió al edil, quien al igual que otras autoridades de la región se han quejado reiteradamente del casi nulo avance en el asfalto en la Carretera Austral.

Uno de los sectores en torno al cual se ha generado mayores comentarios es la provincia de Capitán Prat, que apenas tiene 5,2 kilómetros de la Ruta 7 con ese estándar, aunque en la práctica esas obras no han podido ser aún recepcionadas por fallas en el diseño, dice el alcalde, aunque la Dirección de Vialidad, del Ministerio de Obras Públicas (MOP), asegura que están "receptionadas y en explotación".

"Voy a revisar lo que mencionaba, alcalde, respecto de estos 5,2 km a los que hacía mención también de pavimento, porque sé que hemos hecho muchas obras acá en Aysén y que si bien es cierto tenemos un plan excesivamente ambicioso (...). A veces las metas no se cumplen en los plazos que uno espera y eso genera frustración. Pero, pucha que es importante, en particular en lo que respecta a sus obras públicas, no dejar de avanzar, no amilanarse, ponerse metas ambiciosas", dijo el Presidente Boric.

Pero en la zona no comparten el optimismo del Ejecutivo: alcaldes aseguran que no ven kilómetros nuevos desde el último tramo al sur de Cerro Castillo.

En el detalle del anuncio de 2023, según el comunicado que entonces publicó el MOP, se ejecutarían trabajos en tres tramos: Cruce Bahía Murta a Puentel El Belga, 17 km, comuna de Río Ibáñez; Confluencia Baker y Neff a puente Chacabuco, 17 km, comuna de Cochrane; y Límite Sur Parque Patagonia-Acceso Norte Cochrane, 5 km, comuna de Cochrane.

A ello se sumaba la reposición

de dos importantes puentes: el Palena y el Rosselot, ambos en la comuna de Cisnes, además "de la licitación de obras en la Ruta 7, a implementar este 2023".

La meta sería cumplida durante su gobierno, dijo Gabriel Boric en su primera gira a la zona, en 2023:

Controversia por los 140 km de asfalto que comprometió el Presidente para la Carretera Austral

Ahora, en su última visita, fue consultado por esa meta. Alcaldes dicen que "no hay un kilómetro nuevo"; desde el MOP aseguran que suman más de 146, "en distintas etapas de desarrollo".



REGIÓN DE AYSÉN.—La Carretera Austral es clave para la conectividad del país. En la imagen, la ruta entre Río Bravo y Punta Pisagua.

de dos importantes puentes: el Palena y el Rosselot, ambos en la comuna de Cisnes, además "de la licitación de obras en la Ruta 7, a implementar este 2023".

"Lo van a conocer los hijos de mis nietos..."

Consultada la Dirección Nacional de Vialidad del MOP, respondió por escrito que "a tres años de este compromiso se impulsó un programa de pavimentación de 146,37 km de la Ruta 7 entre las regiones de Los Lagos y Aysén, "que hoy se encuentran en distintas etapas de desarrollo. Es así como terminamos 41,17 km (24,12 km en Aysén), otros 49,70 kilómetros están en cons-

trucción; en proceso de adjudicación 27,50 kilómetros y en licitación, 14 kilómetros. Y por último tenemos en cartera por licitar, entre 2026 y 2027, 34 kilómetros más".

"Ningún kilómetro nuevo", remarca el alcalde Ulloa, quien recuerda que la provincia completa de Capitán Prat, donde están su comuna, Tortel y Villa O'Higgins, tiene el triste récord de ningún kilómetro de asfalto.

Su par de Villa O'Higgins, José Fica (DC), coincide en esa apreciación: "Ningún kilómetro nuevo". Dice que recuerda bien el compromiso del Presidente: "Eso es efectivo, yo estuve cuando él hizo ese anuncio cuando vino a la región (...). Y no van a

terminar porque esos (trabajos) se están haciendo ahora, cuando está terminando su gobierno... Salvo el acceso a Cochrane (...), de ahí no se vio más".

Con todo, valora trabajos en algunos sectores, "con un material que dura un par de años, que ayuda, aceptable, pero no es una solución definitiva (...). Es mientras esperamos que llegue el ce-

■ La última visita del Presidente a Aysén

"Este tramo partió con el Presidente (Sebastián Piñera) en 2018. Pronto se van a cumplir dos años desde el fallecimiento del Presidente Piñera y la mejor manera de recordarlo es justamente continuar con estas obras. Yo, desde acá, saludo a su familia y le digo que estamos continuando, como Presidente de la República, con una política de Estado que partieron quienes nos antecedieron y que tendrán que continuar quienes vengan. Porque así se construye Chile", dijo el Presidente Gabriel Boric en la que probablemente será su última gira a la Región de Aysén en su mandato.

Fue la semana pasada cuando llegó hasta la comuna de Cochrane para inaugurar un tramo de 15 kilómetros de una senda de penetración, el estándar con el se construyó inicialmente la Carretera Austral, y que bordea el lago Brown en la provincia de Capitán Prat.

Una ruta que está siendo construida por etapas desde hace casi una década por el Cuerpo Militar del Trabajo del Ejército, que ya abrió un camino similar hacia el Monte San Lorenzo, donde además construyó el Mirador del Callaque.

Estas rutas buscan sacar del aislamiento a colonos que residen en apartados sectores de la comuna de Cochrane, como el lago Brown y que además facilitan que servicios públicos puedan llegar hasta ellos. De hecho, en su gran mayoría, son adultos mayores quienes siguen poblando esos sectores.

Y esas rutas permiten también la llegada de turistas, lo que impacta en economías muy de subsistencia en zonas de incomparable belleza, pero con difíciles condiciones ambientales, porque la mayor parte del invierno permanecen aisladas por la nieve.

mento porque eso va a llegar... Yo creo que lo van a conocer los hijos de mis nietos".

El Presidente Boric no llegó hasta Villa O'Higgins, solo a Cochrane, plantea el alcalde Fica. "Y es que es muy complejo que llegue; generalmente las autoridades no vienen", por los caminos, agrega.

"Hasta Cerro Castillo está pavimentado y ahí terminó. Y nunca más vimos la luz de nuevas pavimentaciones porque licitaban, se caían las licitaciones, les colocaban pocas 'lucas'... entonces, finalmente se caían. Así que del compromiso del Presidente no se cumplió nada", remarca.

"En 26 años de alcalde (en distintos períodos) he visto muchas promesas y la verdad es que a estos sectores el Estado llega poco en ese aspecto de pavimentación de caminos. Muy poco, casi nada... Salvo la parte norte de la región, que tiene bastante pavimento, para el sur el Estado está muy en deuda", añade Fica.

"Quedó en nada", responde lacónico y decepcionado el alcalde de Puerto Ingeniero Ibáñez, Marcelo Jelvez (UDI), tras la visita que el mandatario hizo a su comuna el pasado jueves.

Y respecto de los puentes, Vialidad dice que fue licitada la reposición, por \$80 mil millones, pero que al asumir las obras la Constructora Belfi detectó errores de diseño, por lo que deberá volver a ser licitada.