

Inversión de US\$500 millones en Ruta 5 Sur buscará consolidar a la provincia como “motor vial”

El Ministerio de Obras Públicas destacó que la zona concentra el 50% de la red de caminos de la región, lo que ha sido impulsado por obras claves como la Ruta Nahuelbuta. La cartera confirmó además que se avanza a paso firme en los estudios de ingeniería para elevar el estándar de la avenida Las Industrias de Los Ángeles.

Esteban Sepúlveda
prensa@latribuna.cl

La provincia de Biobío concentra cerca de 4.000 de los más de 8.000 kilómetros de caminos que posee la región, una condición que la posiciona como el principal eje vial del territorio y que ha orientado una estrategia de inversión pública centrada en conectividad cordillerana, la consolidación del corredor biocéntrico y modernización de la infraestructura urbana. En ese marco, la reconcesión de la Ruta 5 Sur en el tramo Chillán-Collipulli asoma como un proyecto emblemático que se sumará, con una inversión que superará los US\$500 millones.

El seremi de Obras Públicas en Biobío, Hugo Cautivo, destacó que esta concentración

vial ha permitido avanzar en obras estructurantes, como la finalización de la Ruta Nahuelbuta —que une las provincias de Biobío y Malleco— y el asfalto de la ruta Mulchén-Negrete. Ambas iniciativas se enmarcan en una lógica de equidad territorial que ha extendido las inversiones más allá de las grandes zonas urbanas.

“Todo esto ha ido acompañado de un sentido de equidad en el desarrollo territorial para que no solamente las inversiones del ministerio se concentren en las grandes zonas urbanas, como puede ser la propia comuna de Los Ángeles, sino que también involucren a otras comunas y, en especial, a la zona cordillerana”, indicó Cautivo.

La autoridad agregó que esta estrategia reconoce que el desarrollo cordillerano “también es parte de lo que tiene que ver con el futuro de la provincia y de la región”.



LA RECONCESIÓN DE LA RUTA 5 SUR, en el tramo Chillán-Collipulli, contempla una inversión superior a US\$500 millones, que comenzará a concretarse en el próximo período.



LA PROVINCIA DE BIOBÍO concentra 4 mil de los 8 mil kilómetros de caminos de la región. Obras como la Ruta Nahuelbuta y el asfaltado de la ruta Mulchén-Negrete han consolidado ese trabajo.

SEGURIDAD HÍDRICA

Para el Ministerio de Obras Públicas (MOP), el foco de las inversiones no solo se ha centrado en infraestructura vial, sino que también de agua potable y riego.

“El tema de la seguridad hídrica y, en especial, lo que significa triplicar la inversión en esta materia nos permite, poco a poco, ir generando mucha mayor seguridad en todo lo que significa el suministro de este vital elemento a nivel de sectores rurales”, señaló el seremi Cautivo.

La autoridad ministerial destacó además el avance del Consejo de la Cuenca del Biobío, que ha tenido una enorme implicancia en el desarrollo económico, productivo, agrícola y forestal de la provincia.

“Para eso, es necesario acompañar con inversiones que mejoren la realidad de la provincia en materia de riego y de acumulación de agua, que son parte de las preocupaciones que hoy día el ministerio ha planteado. Sobre todo, lo que significa el desarrollo de más y mejores servicios hidráulicos rurales, donde esperamos haya una millonaria inversión”, afirmó.

RECONCESIÓN RUTA 5 SUR

El seremi Hugo Cautivo puntualizó que ya están prontas a

terminar los estudios de ingeniería y de evaluación ambiental de la reconcesión de la Ruta 5 Sur en el tramo Chillán-Collipulli, cuyo trazado atraviesa buena parte de la provincia de Biobío.

“Esas etapas están llegando a su fin y, por tanto, debieran, en el siguiente período de gobierno, comenzar a concretizarse con una inversión que superará los US\$500 millones”, explicó.

Dicho trabajo permitirá planificar la ejecución de la iniciativa, generar empleos y mejorar los estándares de la autopista.

EJE BIOCEÁNICO Y PASO FRONTERIZO

Entre las obras de avance, Cautivo destacó la consolidación del corredor biocéntrico, que contempla la extensión comprendida entre Antuco y los puertos de la región del Biobío.

De igual manera, mencionó la inversión desarrollada en el Complejo Fronterizo Pichachén y la posibilidad, sujeta a los estudios de impacto ambiental, de mejorar los actuales estándares de la ruta Q-45, justamente bajo la idea de consolidar el eje biocéntrico.

PAVIMENTACIÓN RALCO-LONQUIMAY

En materia cordillerana, el MOP destacó la pavimentación de la ruta interregional

Ralco-Lonquimay, que unirá ambas comunas y presenta avances en expropiaciones y la ejecución de obras en el tramo Ralco-Palmuch.

De acuerdo con lo informado por el seremi Hugo Cautivo, esta iniciativa busca generar mayor equidad en el desarrollo territorial en materia de conectividad y, sobre todo, en la generación de empleo.

AVENIDA LAS INDUSTRIAS

En Los Ángeles, capital de la provincia de Biobío, la autoridad del Gobierno destacó el desarrollo de los estudios de ingeniería de la avenida Las Industrias, proyecto que busca transformar los actuales estándares de la antigua ruta en una vía urbana con mejores estándares en materia de conectividad, además de nuevas alternativas.

La iniciativa permitirá conectar distintos barrios de la ciudad, generar más seguridad vial y desarrollar el área urbana, según explicó Cautivo.

El seremi de Obras Públicas destacó, finalmente, que se espera para 2026 la conclusión de los estudios de ingeniería del Plan Maestro de Aguas Lluvias; y el avance de la consolidación de la ruta Nacimiento-Curanilahue en convenio con el Gobierno Regional (GORE). Lo anterior, para unir las provincias de Biobío y Arauco.