

La situación se agrava con la explosión del parque automotriz en la ciudad

## Exalcalde Boccazzi advierte que existe un estancamiento vial en Punta Arenas

● El exalcalde subraya que la capital regional posee una de las tasas de motorización más altas del país, superando incluso el promedio de Santiago, lo que exige una modernización urgente de la red vial.

Fernando Cumare  
 fcumare@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

La realidad del transporte en la capital magallánica ha alcanzado un punto crítico que requiere acciones inmediatas. Según el arquitecto y exalcalde Emilio Boccazzi, “la

“  
 Estamos hablando de que hay aproximadamente entre 75.000 y 80.000 vehículos que se encuentran con permiso de circulación vigente”

Emilio Boccazzi, arquitecto y exalcalde de Punta Arenas.

ciudad de Punta Arenas es una de las dos ciudades que tienen más parque motorizado en Chile en términos de promedio en relación a sus habitantes, claramente muy superior a Santiago”.

Esta situación se traduce en cifras alarmantes para una urbe de su tamaño, ya que “estamos hablando de que hay aproximadamente entre 75.000 y 80.000 vehículos que se encuentran con permiso de circulación vigente”.

Bajo esta premisa, la proporción es de casi “un vehículo por cada dos habitantes”, un fenómeno que presiona una red vial que no ha evolucionado al mismo ritmo.

### El estancamiento de la inversión pública

Para quien fuera jefe técnico del Serviu durante la década de los 90, época en la que se materializaron hitos como la Avenida Eduardo Frei y la Costanera, el

progreso se detuvo hace más de una década.

Boccazzi es enfático al señalar que “después del año 2010 en adelante, los últimos 16 años no se ha avanzado mayoritariamente en nada sustantivo en materia vial”.

A pesar de que existen proyectos en curso, como la Circunvalación Ramón Cañas Montalva, el arquitecto advierte que “está avanzando pero a pasos muy lentos”.

Esta falta de dinamismo preocupa ante un escenario donde la inversión estatal es el motor principal de la región, recordando que “el 80% de la inversión en Magallanes es inversión pública”.

### Propuestas para una conectividad de futuro

El diagnóstico de Boccazzi no solo se queda en la crítica, sino que apunta a soluciones estructurales para evitar el aislamiento de sectores en crecimiento. Una



Según Boccazzi, urge potenciar y retomar grandes proyectos de infraestructura que descongestionen las vías de la ciudad.

de sus principales urgencias es la expansión hacia el área meridional de la comuna, afirmando que “la doble pista hacia Leñadura también es vital, el sur de la comuna de Punta Arenas hoy día es un polo turístico importante, incipiente”.

En ese sentido, propone una visión periférica que descongestione el centro, sugiriendo que “tiene que haber una vía de circunvalación que circunvale de sur a norte sin pasar por la ciudad o con el mínimo impacto en la ciudad”. Para el experto,

la clave reside en la preparación técnica previa: “Mi llamado de atención es a que vayamos con más prontitud, a que nos adelantemos, que se hagan en tiempos de carestía los diseños, que son más baratos”, concluyó la exautoridad.