



dad y el volumen de los proyectos. Sólo así se podrá recuperar la eficiencia y el prestigio que alguna vez hicieron de nuestro modelo un referente en la región.

*Catalina Binder, vicepresidenta del Consejo de Políticas de Infraestructura*

## Conflictos en las concesiones

● Un reciente informe del Consejo de Políticas de Infraestructura revela una realidad preocupante: entre 2015 y 2025, las discrepancias en el sistema de concesiones involucraron montos por más de US\$ 10.000 millones. Esta conflictividad, lejos de ser homogénea, se concentra críticamente en obras viales y hospitalarias.

Las causas más frecuentes han sido los retrasos administrativos y los cambios en los estándares operacionales, siendo estos últimos los que concentran cerca de la mitad de los recursos disputados.

Estos datos reflejan un sistema de concesiones que requiere ajustes urgentes: más flexibilidad contractual, una mejor distribución de riesgos y, sobre todo, fortalecer la Dirección General de Concesiones, cuya dotación no ha crecido al ritmo de la complejidad.

El Llanquihue invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a [cronica@diariollanquihue.cl](mailto:cronica@diariollanquihue.cl) o a la dirección **Antonio Varas 167, Puerto Montt.**