

Construirán barreras en sector donde ocurrió accidente fatal

COCHAMÓ. Alcalde Francisco Donoso se reunió con director regional de Vialidad y consejeros regionales para planificar medidas a mediano y largo plazo, tras el fallecimiento de tres personas en un siniestro vial el pasado viernes.

José Miguel Ortega
cronica@diariollanquihue.cl

La construcción de barreras de contención y la instalación de nuevos letreros informativos, fueron algunas medidas acordadas en la reunión sostenida entre el alcalde de Cochamó, Francisco Donoso; el director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla; y consejeros regionales de la provincia de Llanquihue, con el objetivo de estudiar mejoras a la ruta V-69, luego del accidente que tuvo lugar el pasado viernes y que dejó un saldo de tres personas fallecidas y una lesionada.

El siniestro vial se registró, precisamente, en esta ruta, que conecta Cochamó con Río Puelo, en específico en el sector Cascajal, a la altura del kilómetro 65.

Tras este hecho, el jefe comunal de Cochamó reclamó que ha solicitado en más de una oportunidad que se realice, de forma ágil, la mantención de las rutas.

MEDIDAS

En la cita de ayer, que tuvo lugar en dependencias de la Seremi de Obras Públicas, ubicadas en Puerto Montt y la que participaron también dirigentes sociales de la comuna, las autoridades acordaron medidas inmediatas en seguridad vial y compromisos de inversión a mediano y largo plazo, como establecer una mesa de trabajo con representación del Gobierno Regional y de los concejales de la comuna.

"REACTIVAS"

El alcalde Donoso indicó que es lamentable, que, a raíz del accidente se adoptarán medidas reactivas respecto a la seguridad vial, dado que es una ruta que tiene "tramos complejos".

Y entre las medidas preventivas de seguridad vial inmediatas se contempla la construcción de mayores barreras de contención y la instalación de nuevos letreros informativos.

En esa línea, el director regional de Vialidad, Jorge Lon-



EL ALCALDE, JUNTO A AUTORIDADES REGIONALES, ANALIZARON MEDIDAS QUE PERMITAN BRINDAR UNA MAYOR SEGURIDAD EN LAS RUTAS DE COCHAMÓ.

\$30

mil millones pudiese significar la inversión para asfaltar el tramo entre Pucheguin y Cascajal.

comilla, añadió que "hoy (ayer) estubo personal recorriendo el camino para ver de qué manera se puede reforzar un poco la señalización y también hacer las mantenciones respectivas del camino".

Donoso, por su parte, explicó que, en el mediano plazo, se estableció el compromiso por parte de Vialidad de implementar una Global exclusiva para la comuna, lo que implica que una empresa contratista se haga cargo de la conservación permanente de una red vial.

Este sistema podría estar operativo en junio o julio de 2026, con una inversión cercana a los 8 mil millones de pesos, iniciativa que, según el alcalde, "hemos venido tramitando y pidiendo para la comuna con el fin de garantizar de mejor forma la utilización de los recursos públicos".

FOCALIZAR RECURSOS

Para la autoridad comunal, contar con una Global exclusiva resulta clave, ya que permitiría focalizar los recursos públicos directamente en la comuna y no de manera compar-

tada, "como lo tenemos actualmente -una Global con Puerto Varas y otra en Hualaihué-", lo que se traduciría en una mejor mantención de la Ruta V-69.

ASFALTADO DEFINITIVO

El alcalde indicó que, como medida de largo plazo, se espera concretar el asfaltado definitivo del tramo Pucheguin-Cascajal, de 12,4 kilómetros, con una inversión estimada en cerca de \$30 mil millones, para posteriormente continuar con el tramo Puelo-Puelche. Según precisó, de acuerdo con los plazos que maneja Vialidad, "estos trabajos podrían concretarse a fines de 2028".

Consultado por los tiempos de ejecución, Donoso explicó que previamente se debe realizar todo el proceso de expropiaciones, el cual aún no se ha llevado a cabo en ese sector. En

ese contexto, señaló que al asumir se les informó que esta iniciativa la dejó lista la administración saliente (del ex alcalde Silverio Morales), pero "nos damos cuenta -en reuniones con Vialidad- que no es así y, por eso, nos ha tocado iniciar un trabajo desde cero para sacar adelante esta iniciativa".

Loncomilla, en tanto, detalló que las expropiaciones consideran varias etapas, como iniciar los planos y contactar a la gente que vive en el lugar. Añadió que a lo anterior se le tiene que sumar el sacar la rentabilidad social (RS) del proyecto antes de iniciar el pago de lo expropiado. De ahí que estime que este proceso pudiese tardar "entre dos a tres años".

El director regional de Vialidad concluyó que "esperamos que estos proyectos sean priorizados".

Importante Medio de Comunicación
busca incorporar a su equipo comercial

**Ejecutivo o Ejecutiva
multimedial**

Se valorará experiencia previa en ventas,
conocimiento en publicidad o estudios de diseño,
marketing o afines con el área.

Enviar currículum vitae al correo
carlos.campos@diariollanquihue.cl
y pretensiones de renta.