



Histórico proyecto de muelle en Bahía Fildes marcará un antes y después en operaciones antárticas chilenas

» También se está reparando la pista del aeródromo Teniente Marsh.

Un consorcio magallánico está ejecutando la construcción del primer muelle en Bahía Fildes, proyecto que llevaba años intentando concretarse y que transformará la logística, fortaleciendo accionar de los operadores antárticos nacionales.

El seremi de Obras Públicas de Magallanes, José Luis Hernández, destacó que "en la Antártica como Ministerio de Obras Públicas nos encontramos desarrollando dos obras fundamentales para mejorar la conectividad y para reforzar nuestra soberanía nacional".

Hernández explicó que el muelle tendrá 70 metros lineales, con una inversión de 27.806 millones de pesos y término programado para 2028. "En una primera etapa se construirá un muelle de 47 metros de largo y una explanada de 1.600 metros cuadrados", detalló.

ConSORCIO regional

Pedro Izquierdo, gerente de Nuevos Proyectos de la Constructora Bravo Izquierdo, destacó la importancia del proyecto. "El muelle va a facilitar mucho todas las operaciones

» El muelle tendrá 70 metros lineales, con una inversión de 27.806 millones de pesos y término programado para el año 2028

de Antártica. Normalmente uno queda como a un kilómetro y de ahí hay que bajarse a alguna balsa y llegar a la playa. Esto cambiará completamente la forma en que operamos en el continente blanco", explicó.

El proyecto se ejecuta mediante un consorcio formado por la Constructora Bravo Izquierdo, la constructora de Francisco Bonchúñir y Compax, con experiencia en la Antártica desde 2007. Desarrollan simultáneamente la construcción del muelle y la reparación completa de la pista del aeródromo Teniente Marsh.

Reparación de pista

El seremi Hernández subrayó que la pista del aeródromo Marsh significa una inversión de 22.655 millones de pesos. "Se considera el remezclado del material suelto. Las obras se ejecu-

Foto: CEDOC



La primera etapa del proyecto se extenderá por toda la temporada estival.

tarán en etapas, en época estival, y esperan estar finalizadas el año 2028", señaló.

Hito logístico

El traslado de equipos representa un hito histórico. El remolcador Luma transportó la barcaza RMG 302 con 300

toneladas de maquinaria pesada en una travesía de siete días cruzando el paso Drake.

"Una operación como esta no se ha hecho nunca. Dado la cantidad de equipos y los riesgos ambientales y de seguridad, trabajamos de la mano con la Capitanía de Puerto

y Ultratug", indicó Izquierdo.

Una vez concluido, el muelle mejorará significativamente la seguridad, eficiencia y rapidez de todas las operaciones de abastecimiento, investigación científica y mantenimiento en las bases antárticas chilenas. /LPA