



DESDE ENERO DE 2024 HABÍA VUELOS DIARIOS EN MOCOPULLI.

Chiloé dejará de tener vuelos diarios a Santiago

EN MARZO. *Las dos aerolíneas que hacen esa ruta reducirán sus frecuencias.*

Tal como marzo de 2024 marcó un golpe a la conectividad aérea del Archipiélago de Chiloé, el próximo mes traerá cambios en la aviación comercial de la provincia.

Si hace casi dos años la empresa JetSmart canceló sus operaciones de forma indefinida, marzo de 2026 significará una drástica reducción de la frecuencia semanal de vuelos entre el aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, y el Aeródromo Mocopulli.

Así se puede comprobar al intentar reservar pasajes tanto para viajar desde la capital a la Isla, o viceversa, en las dos aerolíneas que siguen operando la misma ruta, las únicas -por lo demás- en este terminal aéreo chilote de la comuna de Dalcahue.

Latam bajará de siete servicios semanales a cuatro, dejando de operar los miércoles, jueves y lunes, y haciéndolo sólo los martes y de viernes a do-

mingo.

En un comunicado Latam confirmó que operará cuatro vuelos semanales durante la temporada baja (marzo a junio), “volviendo a un vuelo diario a contar de julio 2026”.

Respecto a SKY Airlines, anticipó que desde la segunda semana de marzo, ya no tendrá vuelos los miércoles para reducir a los viernes y domingo “lo que permitirá mantener un flujo sostenible de pasajeros”, indicó la firma en una declaración pública en la que reconocieron que la conectividad del sur es relevante para su operación, por lo que “revisaremos permanentemente esta y todas nuestras rutas, para incrementar oferta cuando la demanda así lo requiera”.

La firma está vendiendo tickets sólo para las semanas más próximas. Anteanoche se podía adquirir boletos en la web hasta el 2 de marzo, mientras que desde ayer únicamente hasta el 2 de abril. 