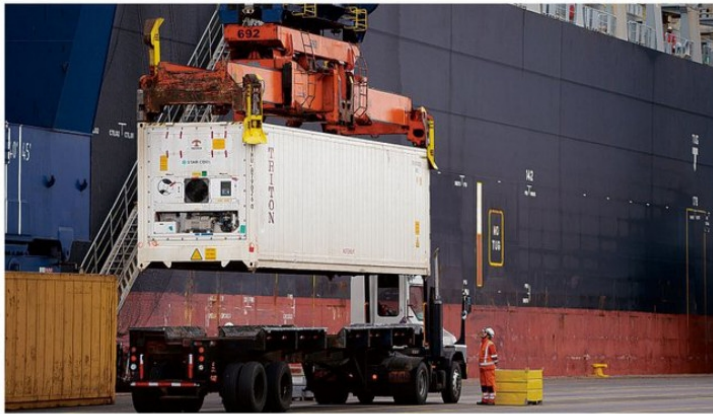


Puerto cerró la temporada de cerezas con 16.500 contenedores exportados a China



EL ALZA EN LA CANTIDAD DE EMBARQUES IMPLICÓ UNA MAYOR EXIGENCIA LOGÍSTICA Y OPERACIONAL

Desde Epsa destacaron que la temporada se desarrolló con continuidad operacional y alta coordinación logística gracias al trabajo conjunto del sistema portuario.

Crónica
cronica@lidernanantonio.cl

39

naves fueron atendidas
en el puerto de San Antonio para embarcar las cerezas rumbo a Asia.

Puerto San Antonio cerró con éxito la temporada 2025-2026 de exportación de cerezas, con 39 naves atendidas y más 16.500 contenedores reefer embarcados a China, equivalentes a un movimiento estimado de 347 mil toneladas.

Según informó la empresa portuaria, la presente temporada de exportación de cerezas en los terminales concesionados por San Antonio Terminal Internacional (STI) y DP World San Antonio incidió en un aumento en la cantidad de embarques respecto de octubre de 2025, con un alza de 18% en noviembre y de 65% en diciembre, lo que implicó una mayor exigencia logística y operacional.

El gerente general (i) de Puerto San Antonio, Fernando Gajardo, destacó que "la temporada de exportación de cerezas, marcada por semanas de alta demanda y mayor fre-

cuencia de naves, se desarrolló con continuidad operacional y alta coordinación logística gracias al trabajo conjunto del sistema portuario y al despliegue del Nuevo Modelo Logístico del puerto, lo que nos permitió gestionar eficientemente el flujo de carga refrigerada que los concesionarios embarcaron rumbo a Asia".

EFICIENCIA LOGÍSTICA

Gajardo explicó que, como parte de dicho modelo, durante 2025 se desarrolló un Plan de Eficiencia Logística, cuyas medidas se enfocaron en disponer de recursos de seguridad y tecnología para el uso eficiente de la infraestructura portuaria y de las zonas

de pargate.

"Previo al inicio de la temporada, desarrollamos este plan de trabajo específico para la exportación de fruta, el cual contó con la participación activa de los concesionarios, los gremios de transporte y los operadores de carga. Todo ha permitido una operación sin congestión, resguardando la cadena de frío y asegurando que las cerezas arribaran oportunamente a sus mercados de destino", afirmó.

El Nuevo Modelo Logístico de Puerto San Antonio incluye, entre otros, el regulador de flujo de camiones Alto San Antonio Tránsito (Asat), que cumple un rol central en la gestión de accesos de los vehículos con carga de exportación hacia los terminales. A ello se suma el uso de Asatruck, plataforma que facilita la coordinación y programación del transporte de carga, y de AntonIA, solución de inteligencia artificial orientada a apoyar la gestión y toma de decisiones operacionales. ✨