



Latam ofrecerá cuatro vuelos semanales a la zona, mientras Sky ejecutará solo dos:

Vuelos diarios a Chiloé disminuyen hasta junio y surge preocupación por menor frecuencia

EYN

A partir de marzo, los habitantes y viajeros a la isla de Chiloé tendrán que planificar sus vuelos de manera semanal, o bien buscar alternativas distintas al transporte aéreo directo para traslados diarios.

Desde ese mes en adelante, que marca el comienzo de la denominada “temporada baja” del sector, las dos compañías que operan vuelos directos al Aeródromo Mocopulli reducirán considerablemente su frecuencia. Así, la zona dejará de contar con vuelos diarios por lo menos hasta julio.

Así lo confirmaron desde Latam Airlines, la única aerolínea que mantiene una frecuencia diaria de vuelos hacia el terminal ubicado en la comuna de Dalcahue. “Latam Airlines Group confirma que mantiene su compromiso con la conectividad de la isla y que operará cuatro vuelos semanales durante la

El Aeródromo Mocopulli, en Dalcahue, operará con menos traslados directos entre marzo y junio. Las aerolíneas aluden a una menor demanda por temporada baja.

temporada baja (marzo a junio), volviendo a un vuelo diario a contar de julio de 2026”, detallaron a través de una declaración pública.

La compañía fue la primera en operar una ruta directa a la zona en 2012, justo cuando se inauguró el aeródromo de Mocopulli. Desde entonces concentran la mayor frecuencia de vuelos a la zona y, por ende, la mayor participación de mercado.

Ajuste por demanda

Sky también cuenta con vuelos directos al terminal. Sin embargo, la compañía tomó una decisión similar, y a partir de marzo reducirá su frecuencia habitual de vuelos los miércoles,

viernes y domingo. “A partir de la segunda semana de marzo, la ruta a Castro continuará operando con dos frecuencias semanales —viernes y domingos—, lo que permitirá mantener un flujo sostenible de pasajeros”, detallaron en un comunicado.

A diferencia de Latam, desde Sky proporcionaron más detalles respecto de sus motivaciones, que tienen que ver estrictamente con la caída en los flujos de pasajeros durante la temporada en cuestión. “Para Sky, la conectividad del sur de Chile es un eje relevante de su operación, por lo que revisaremos permanentemente esta y todas nuestras rutas, para incrementar oferta cuando la demanda así lo requiera”, dijeron.

Fuentes al tanto de la decisión tomada por ambas aerolíneas sostienen que la revisión de rutas es algo habitual y que no implica un riesgo de conectividad, considerando que en la Región de Los Lagos hay dos aeropuertos más: El Tepual, en Puerto Montt, y Cañal Bajo, en Osorno.

La Cámara de Comercio de la provincia de Castro lamentó la decisión. Gastón Cárcamo, presidente del gremio, sostuvo que hay una “profunda preocupación” por la reducción en la frecuencia de vuelos comerciales entre Santiago y Chiloé. “Esto representa un retroceso para un territorio insular que requiere conectividad permanente para su desarrollo económico, turístico



Solo Latam opera un vuelo diario a Chiloé, y lo reducirá a una frecuencia de cuatro traslados semanales.

co y social”, dijo en declaraciones consignadas por Emol.

En 2023, Latam también tomó la decisión de suspender las rutas hacia Castro, aunque aquella vez lo hizo por razones comerciales. Luego las retomó precisamente para el período estival.

Según datos de la Junta Aeronáutica Civil, durante el año pasado, el tráfico de pasajeros en la ruta que va entre Santiago y Castro alcanzó un máximo de 21.100 viajeros en febrero y se redujo a un promedio de menos de 15.000 entre marzo y junio.