

EN OVALLE

Entregan terreno para el centro de carga de buses eléctricos

EQUIPO EL OVALLINO
Ovalle

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, junto a la delegación presidencial regional, Desarrollo País y Copec Voltex, encabezaron una visita ciudadana para conocer y entregar los terrenos donde estará emplazado el futuro centro de carga para los nuevos buses eléctricos del transporte público que operarán en Ovalle.

"Nos llena de satisfacción el poder conocer este espacio que albergará a los 41 buses eléctricos que conformarán la flota que operará en esta comuna de la Región de Coquimbo. Próximamente se iniciarán las obras de construcción de este nuevo centro de carga que permitirá continuar con la tarea de extender la electromovilidad

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, encabezó la visita en la que presentaron imágenes del futuro centro de carga, junto con la nueva tarjeta de transporte con la que se pagarán los pasajes a bordo de los buses eléctricos de la comuna.

a lo largo de todo nuestro territorio. Cuando asumimos en 2022, este tipo de servicios solo eran para la capital, pero hoy esa realidad cambió y 378 buses eléctricos circulan en las calles de 10 regiones del país" destacó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.



El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, destacó el próximo inicio de las obras del futuro centro de carga para los buses eléctricos de Ovalle.

En tanto, el delegado presidencial regional (s), Eduardo Alcayaga, valoró "profundamente el avance de los procesos que permitirán la puesta en marcha de los buses eléctricos en Ovalle. Hemos tenido una muy buena experiencia con la llegada de este sistema a La Serena y Coquimbo, donde se evidenció un impacto positivo en la calidad de vida de las personas y en un transporte más moderno y sostenible. Ese mismo cambio llegará ahora a la capital de la provincia de Limarí, marcando un nuevo estándar en movilidad urbana para la comuna".

El proyecto es resultado del trabajo coordinado entre el MTT y Desarrollo País S.A., cuyo rol ha sido estructurar y habilitar este tipo de activos públicos estratégicos, reduciendo barreras de entrada.

Al respecto, Natalia Cortázar, gerente de Operaciones y Estrategia de Desarrollo País, señaló que "el inicio de las obras para estos centros de carga es un paso clave para que la electromovilidad se materialice de

manera concreta en regiones. Desde Desarrollo País trabajamos para habilitar infraestructura pública estratégica que permita implementar sistemas de transporte más limpios y modernos, asegurando que estos activos queden a disposición del Estado y generen un impacto real en los territorios".

La construcción e implementación de los modernos sistemas de carga para el centro, que una vez puesto en operación abastecerá a una flota de 41 buses eléctricos, a través de 10 cargadores y una potencia total estimada de 1.650 kW, estará a cargo de Copec Voltex, empresa que se adjudicó la licitación.

Precisamente, el gerente comercial de Copec Voltex, Francis David, aseguró que "en Copec, estamos comprometidos con habilitar soluciones robustas y confiables, que permitan que proyectos como este se materialicen y generen un impacto real en la calidad de vida de las personas y en la modernización del transporte público en las regiones de nuestro país".