



Gremios y autoridades chilotes llaman a defender la conectividad área local ante reducción de vuelos con Santiago

Organizaciones y políticos anuncian gestiones para saber con claridad a qué se debe la baja de servicios de las dos aerolíneas presentes en la zona. Esperan, como informó una empresa, que ello no se extienda más allá de junio.

La Estrella de Chiloé
cronica@laestrellachiloe.cl

Como ya lo indicaron dirigentes de sectores productivos y de consumidores y usuarios del Archipiélago al revelar ayer La Estrella de Chiloé que el próximo 3 de marzo ya no habrá vuelos diarios entre la Isla y Santiago, otras voces de la provincia criticaron lo que calificaron como un golpe a la conectividad aérea de la zona.

El Aeródromo Mocopulli desde enero de 2024 ha tenido salidas y llegadas cada día en su única ruta comercial vigente, la con el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Pudahuel. En ciertas temporadas de los 13 años de operatividad del recinto dalcahuino -inaugurado en noviembre de 2012- sí tuvo vuelos a otros lugares: Concepción, Temuco, Puerto Montt y Punta Arenas.

Según ratificaron las aerolíneas aún presentes en la Isla, ambas reducirán sus servicios semanales, lo que ha sucedido otras veces, aunque por primera vez en más de dos años Chiloé dejará de tener al menos un viaje al día. Todo, en tiempos del bicentenario de la anexión a la República de Chile y en el mes -marzo- en que se cumplirán dos años de la salida de JetSmart.

Desde la Cámara de Co-

“Solicitaremos reuniones formales con las compañías aéreas”.

Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud A. G.



HÉCTOR FLORES

AERÓDROMO MOCOPULLI LLEGÓ A TENER VUELOS DE TRES AEROLÍNEAS: VERANO DEL 2024. DESDE MARZO DE ESE AÑO SOLO HAY DOS FIRMAS.

mercio Detallista y Turismo de Ancud aseguraron “que la demanda aérea de Chiloé históricamente ha sido superior a la oferta disponible. Hoy, incluso con vuelos diarios, conseguir pasajes es muchas veces una verdadera dificultad, afectando tanto a residentes como a visitantes. Son numerosos los casos en que chilotes deben optar por viajar desde el Aeropuerto El Tepual, en Puerto Montt, debido a la imposibilidad de encontrar pasajes desde Mocopulli, generando mayores costos, tiempos de traslado y una evidente desigualdad territorial”.

EVENTUALES RAZONES

La agrupación del norte de la Isla aseveró estar consciente de que el aeródromo insular enfrenta limitaciones operativas relevantes, tales como la falta de combustible aéreo disponible, ausencia de equipamiento esencial como partidores y otros instrumentos necesarios para una operación más

robusta. De hecho, el domingo pasado hubo desvío de aeronave por niebla en el terminal dalcahuino. “Es posible que alguna de estas condiciones esté influyendo en las decisiones comerciales y logísticas de las aerolíneas”, esgrimió la cámara.

Al decir del presidente de la entidad gremial, Gastón Cárcamo, el 64,8% de ocupabilidad del destino Chiloé en enero de este año demostraría el crecimiento turístico del Archipiélago. La cifra fue entregada por el Servicio Nacional de Turismo (Sernatur) y es superior al promedio nacional: 62,3%.

“Solicitaremos reuniones formales con las compañías aéreas, con el objetivo de comprender en profundidad las razones de esta baja en la frecuencia hacia Chiloé y explorar alternativas que permitan sostener una conectividad acorde a las necesidades reales del territorio”, apuntó la organización ancuditana que es parte de la Multigremial de Chile.

Por su parte, de la Asociación de Municipios de Chiloé también se criticó la pérdida de condición de territorio con vuelos diarios. “Es lamentable perder conectividad, se instalaron en su tiempo estos vuelos con Santiago y hoy día representan una necesidad básica de conectividad para los vecinos y vecinas; yo creo que como asociación tenemos que unirnos para exigir que no se pierda la frecuencia de vuelos”, mencionó Javiera Yáñez, secretaria del capítulo provincial.

“Esto impacta muchas áreas, no solamente en el turismo, sino que en los trámites de los chilotes, como en materia médica, pues muchos debemos concurrir a Santiago para ver médico o hacer tratamientos con especialistas”, recaló la alcaldesa de Curaco de Vélez, sin olvidar motivos como estudios, laborales, vacaciones y otros.

Desde el Gobierno, el delegado presidencial provin-

cial, Marcelo Malagueño, reconoció que se lamenta la decisión de las empresas de Latam y SKY de rebajar los vuelos semanales entre la Isla y la capital. “Afecta no solo al turismo, sino que también a los residentes de la provincia de Chiloé; no se entiende cuál es el origen de la decisión, toda vez que vemos que los vuelos vienen casi llenos regularmente, independiente del mes del año”, calificó el personero.

El representante del Ejecutivo en el Archipiélago dijo esperar que la “afectación a los vecinos de Chiloé sea en el menor tiempo posible”, aludiendo a que Latam informó que volverá a operar con siete vuelos semanales a partir de julio.

Estrictamente, esta ha sido la única línea que en la historia del Aeródromo Mocopulli ha llegado a tener vuelos diarios en la provincia e incluso dos en algunas jornadas. A contar de marzo, solo tendrá viajes los martes, viernes, sábados y

“Tenemos que unirnos para exigir que no se pierda la frecuencia de vuelos”.

Javiera Yáñez,
alcaldesa de Curaco de Vélez.

domingos, dejando de operar los lunes, miércoles y jueves. Por su parte, SKY tendrá servicios únicamente viernes y domingos.

VENTAS EN LA WEB

Mientras Latam defendió en un comunicado su “compromiso con la conectividad de la Isla”, enunciando que los cuatro vuelos a la semana corresponderán a temporada baja, la otra compañía nacional expresó -igualmente- en una declaración- que su decisión para Chiloé “permitirá mantener un flujo sostenible de pasajeros” y que “la conectividad del sur de Chile es un eje relevante de su operación”, sumando que permanentemente revisa todas sus rutas, “para incrementar oferta cuando la demanda así lo requiera”.

Asimismo, desde JetSmart, empresa que el lunes vendía en su sitio web pasajes para la ruta Pudahuel-Mocopulli hasta el 2 de marzo y que anteayer lo hacía hasta el 2 de abril, ayer comunicó que liberó la comercialización hasta agosto de este año.

Revisando anoche las plataformas de ambas firmas nacionales, se pudo comprobar que JetSmart estaba ofreciendo pasajes hasta el 18 de septiembre de este año y Latam, hasta el 7 de enero del 2027. 📌