

Crónica



Diagnóstico Transporte Público de electromovilidad en Iquique y Alto Hospicio

Seremía de Transportes:

Desarrollan encuesta para medir confianza y uso de la electromovilidad en recorridos Iquique–Alto Hospicio

Instrumento busca diagnosticar hábitos, percepción del servicio y barreras de infraestructura en ambas comunas, en medio de una congestión vehicular en ambas comunas creciente en horas punta.

Una encuesta aplicada por la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá busca levantar un diagnóstico sobre la incorporación de la electromovilidad en los recorridos que conectan Iquique con Alto Hospicio, con foco en conocer quiénes estarían dispuestos a utilizar estos nuevos servicios, cómo evalúan el transporte público mayor y qué factores hoy limitan su adopción.

El sondeo, orientado a usuarios y potenciales usuarios de la locomoción colectiva, incluye preguntas de caracterización como edad, género, pertenencia a pueblo originario, comuna de residencia, nivel de escolaridad y condición de discapacidad. A partir de esa base, la encuesta profundiza en los patrones de uso del Transporte Público Mayor (TPM-micro): cuántos días a la semana se utiliza, cuáles son los tres medios más usados en orden según nivel

de uso, y la percepción general del sistema. En ese mismo apartado se consulta por variables que inciden directamente en la experiencia de viaje, como el trato del conductor, el costo del pasaje y otros aspectos asociados a calidad del servicio.

El levantamiento de información se realiza en un contexto donde tanto Iquique como Alto Hospicio registran, de manera habitual, una alta presencia de automóviles en circulación, lo que se traduce en congestión especialmente marcada en horas punta. En ese escenario, el fortalecimiento del transporte público aparece como un componente clave para contribuir a descongestionar los principales ejes viales, siempre que el sistema resulte confiable, accesible y competitivo frente al uso del vehículo particular.

Sin embargo, entre las inquietudes que se mantienen a nivel ciudadano se observa una persistente falta de

confianza en los nuevos servicios, a lo que se suma la percepción de brechas de infraestructura y visibilidad. Usuarios advierten que aún no existirían condiciones óptimas para facilitar el uso cotidiano del transporte público y su entorno, mencionando la falta de paraderos adecuados, claridad de recorridos y una difusión insuficiente hacia la comunidad, elementos que terminan incidiendo en la elección modal y en la disposición a migrar hacia alternativas más sustentables.

Con los resultados, la autoridad regional busca contar con un panorama actualizado sobre hábitos de movilidad entre ambas comunas y, a la vez, identificar nudos críticos que deban abordarse para que la electromovilidad no solo sea una innovación tecnológica, sino también una opción real y atractiva para las personas que se desplazan diariamente entre Iquique y Alto Hospicio.