

8 www.diariolongino.cl

El Longino

Jueves 12 de Febrero de 2026

Seguridad



La iniciativa contempla la construcción de un nuevo muro de hormigón armado.

A ello se suman obras complementarias como continuidad de gradas, enrocados de protección, baldosas, mobiliario urbano, ciclovía, trotavía y luminarias.

Alcanza 70% de avance en obras de protección costera en sector Bellavista de Iquique:

Termino esta programado para mediados de este año.

Proyecto por más de tres mil millones de pesos refuerza la avenida Arturo Prat y da continuidad al paseo costero iquiqueño

La Dirección de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas registra un 70% de avance en la ejecución del proyecto de protección costera del sector Bellavista, iniciativa que busca resguardar la Ruta 1 (Avenida Arturo Prat) y dar continuidad al paseo costero de la ciudad de Iquique, frente a los efectos de las marejadas.

La obra considera una inversión sectorial de más de \$3.015 millones y se encuentra en ejecución desde junio de 2025, con término programado para abril de 2026. Su desarrollo permitirá mejorar la seguridad vial, proteger la infraestructura existente y fortalecer el uso público del borde costero.

El proyecto surge como

respuesta a los daños generados por marejadas en los últimos años, los que provocaron socavones y deterioro en la estructura del muro de contención y en la calzada, afectando tanto el tránsito como el uso recreativo del sector.

DIRECTOR DEL DOP

El director regional de Obras Portuarias, Luis Tapia Villalobos, destacó que "esta intervención permite reforzar la protección del borde costero y asegurar la

continuidad del paseo, entregando una solución técnica que responde a las condiciones marítimas del sector". "Además, el desplazamiento del nuevo muro hacia el oriente permitirá recuperar cerca de 800 metros cuadrados de playa, lo que responde a una demanda importante de la comunidad del sector El Morro", agregó.

Por su parte, el seremi del Ministerio de Obras Públicas en la Región de Tarapacá, Juan Papic, señaló que "este proyecto refleja el

compromiso del MOP con la protección de la infraestructura crítica y la mejora de los espacios públicos, especialmente en zonas expuestas a fenómenos naturales. Estamos avanzando en una obra que no solo protege la ruta, sino que también mejora la calidad del entorno urbano y costero para miles de personas", precisó.

ESTRATEGIA NACIONAL

En tanto, el director nacional de Obras Portuarias indicó que "las



Jueves 12 de Febrero de 2026

obras en Bellavista forman parte de la estrategia nacional de fortalecimiento del borde costero, integrando soluciones estructurales, recuperación de espacios y mejoramiento urbano. Este tipo de proyectos permite enfrentar de mejor manera los efectos del cambio climático y asegurar infraestructura resiliente para las ciudades costeras”, afirmó.

La iniciativa contempla la demolición del muro de contención existente y la construcción de un nuevo muro de hormigón armado, desplazado 15 metros hacia el oriente, además de la reposición de calzada en el tramo



intervenido.

A ELLO SE SUMAN OBRAS COMPLEMENTARIAS

como continuidad de

gradas, enrocados de protección, baldosas, mobiliario urbano, ciclovía, trotavía y luminarias.

Actualmente, las faenas se concentran en

el remate del muro de hormigón armado y en los rellenos estructurales que permitirán conformar la base de la nueva carpeta de rodado de la

Ruta 1, avanzando hacia la etapa final del proyecto.

Esta obra beneficiará directamente todos los habitantes de Iquique ya los

turistas que visitan cada año la zona, fortaleciendo la seguridad, conectividad y calidad de los espacios públicos del borde costero.

