

Crece la necesidad de un nuevo Terminal de buses en Achao

Un proyecto de conservación aparece como una alternativa para ampliar y mejorar la actual infraestructura del antiguo recinto rodoviario.



Con su capacidad de funcionamiento al límite se encuentra el Terminal de Buses Municipal de Quinchao tanto por sus actuales características arquitectónicas como el crecimiento del parque de microbuses y buses que operan entre Achao y Castro.

El reducido espacio con el cual fue construido hace unos 30 años, a decir por los vecinos, ha llevado a analizar la posibilidad de explorar una iniciativa de inversión para optimizar el servicio de pasajeros y trabajadores de los puestos de venta y oficinas del inmueble.

Patricio Duarte, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Quinchao expuso se

mirada acerca de las condiciones del terminal achaino el cual ya fue intervenido en su momento.

“Ya fue ampliado por las necesidades que hubo en ese entonces, pero hoy en día también está quedando chico, es bajo, no hay espacio para un bus grande que nos dé comunidades para viajar de Achao a Puerto Montt, y que también es una realidad”, contó el dirigente vecinal.

para poder albergar los buses de mayor volumen”, mencionó el edil.

PEQUEÑAS LOCALIDADES

Materializar una obra de conservación a través del programa “Pequeñas Localidades” del Ministerio de la Vivienda y Urbanismo, Minvu, aparece como una opción a favor del mejoramiento del terminal achaino.

Alfredo Angulo precisó que **“solamente es un proyecto que se va a hacer por pequeñas localidades y va a ser un proyecto de conservación (...) en estos momentos la arquitecta de Pequeñas Localidades está haciendo el proyecto de conservación y a futuro para poder emplazar un nuevo terminal de buses, pero va a ser a largo plazo”.**

La meta inmediata consiste en concretar las obras de conservación durante este año para garantizar mejores condiciones estructurales de trabajadores del transporte y la comunidad usuaria urbana y rural de esta comuna isleña.

CAPACIDAD

Un diagnóstico similar hizo el concejal, Alfredo Angulo, al sostener que aparte de la flota de minibuses igual se han sumado dos empresas de buses pullman que por su mayor tamaño no pueden estacionarse en los andenes del rodoviario.

Es el caso de las Empresa Queilen Bus y Mar Bus las que se deben estacionar en plena calle para realizar el servicio de transporte de pasajeros.

“Por la infraestructura que tiene actualmente el Terminal de Buses no tiene la capacidad



CENTRO MÉDICO ECOSUR

CONVENIOS: ISAPRE / FONASA / PARTICULAR

www.centromedicoecosur.cl

- RESONANCIA MAGNETICA
- SCANNER
- SERVICIO COMPLEMENTARIO DE ASISTENCIA PARA RESONANCIA/SCANNER
- MAMOGRAFÍA
- RADIOGRAFÍA: DRA. JASNA URBINA / DRA. DANIELA BRACHO
- ECOGRAFÍA GINECOLÓGICA: DR. MIROSLAV YURAC / DR. ARIEL ROIZMAN
- ECOCARDIOGRAMA: DR. PEDRO LÓPEZ
- HOLTER DE PRESIÓN, HOLTER ARRITMIA Y ELECTROCARDIOGRAMA