

Balance aeroportuario regional

Magallanes consolida su conectividad aérea impulsada por el crecimiento de Puerto Natales

● Un informe de la Asociación de Hoteles y Servicios Turísticos de Torres del Paine (HYST) revela que, pese a una leve baja en Punta Arenas durante 2025, el sistema aeroportuario regional muestra cifras positivas, con Puerto Natales liderando el dinamismo turístico.

Scarleth Vásquez Cárcamo
svasquez@elpinguino.com

En medio de un escenario nacional donde se ha informado una disminución en el número de pasajeros transportados por vía aérea, la Región de Magallanes muestra señales de resiliencia y consolidación en su sistema aeroportuario. Así lo expuso la Asociación de Hoteles y Servicios Turísticos de Torres del Paine (HYST), tras analizar el movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Punta Arenas y Puerto Natales entre los años 2020 y 2025.

El gremio enfatizó que, si bien existen variaciones en algunos indicadores, el comportamiento global del sistema es favorable y responde a una dinámica propia de la región, marcada por el turismo de naturaleza y la conectividad estratégica con el resto del país. Puerto Natales: expansión y consolidación turística El Aeropuerto de Puerto Natales es el que evidencia el mayor dinamismo en el período analizado. Tras el impacto de la pandemia, que redujo el tráfico a 45.117 pasajeros en 2020 y 40.959 en 2021, el repunte fue significativo a partir de 2022, cuando alcanzó 91.114 pasajeros, lo que representó un crecimiento de 122,5%.

La tendencia se mantuvo en alza durante los años siguientes: 134.702 pasajeros en 2023, 180.248 en 2024 y 221.033 en 2025, consolidando un crecimiento sostenido y posicionando un

terminal como un actor clave en la llegada de visitantes a la provincia de Última Esperanza.

El análisis mensual comparativo entre 2024 y 2025 refuerza esta expansión. Meses estratégicos para el turismo como febrero y marzo registraron incrementos de 33,2% y 31,4% respectivamente, mientras diciembre mostró un alza de 22,9%. Incluso en temporada baja, meses como mayo y junio evidenciaron aumentos superiores al 90%, reflejando una progresiva desestacionalización del destino.

Para el sector turístico, estas cifras confirman la consolidación de Puerto Natales como puerta de entrada al Parque Nacional Torres del Paine y a otros atractivos naturales de la zona, fortaleciendo su rol dentro del circuito internacional de turismo de intereses especiales.

Punta Arenas: estabilidad como eje estructural

En el caso del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, el comportamiento ha sido más estable. Tras la fuerte recuperación post pandemia, con un crecimiento de 80,3% en 2022, alcanzando 648.839 pasajeros, el flujo se estabilizó en los años siguientes: 665.777 pasajeros en 2023 y 683.969 en 2024.

En 2025 se registraron 663.247 pasajeros, lo que implica una leve variación negativa de 3% respecto del año anterior. Desde HYST recalcan que esta cifra debe analizarse dentro de un

contexto más amplio, considerando que Punta Arenas continúa siendo el principal nodo de conectividad aérea de la región, concentrando la mayor parte de las rutas y frecuencias.

El gremio subraya que ambos aeropuertos cumplen funciones complementarias, Punta Arenas como eje estructural de conectividad regional y nacional, y Puerto Natales como terminal en fuerte expansión vinculada directamente al crecimiento turístico.

Desafíos y oportunidades para el desarrollo regional

La gerente de HYST, Sara Ademar, destacó que el foco debe estar en el desempeño integral del sistema aeroportuario regional y no en indicadores aislados.

“Magallanes está demostrando que, incluso en un contexto nacional desafiante, es posible crecer cuando existe articulación público-privada, promoción del destino y una demanda turística real”, señaló.

Desde el gremio plantean que el escenario actual abre una oportunidad estratégica para consolidar la conectividad y proyectar un crecimiento sostenido del

REYES SOLDALES



El aeropuerto de Puerto Natales lidera el crecimiento del tráfico aéreo regional, consolidándose como puerta de entrada al turismo de naturaleza en Magallanes, según informe de HYST.

turismo. Para ello, consideran fundamental avanzar en medidas que mejoren la competitividad aérea del destino, tales como la revisión de la estructura de costos operacionales, incluida la tasa de embarque regional y la evaluación de mecanismos como la comercialización de combustible bajo régimen de zona franca, que podrían facilitar la operación de nuevas rutas y frecuencias.

Asimismo, recalcan la necesidad de acelerar los proyectos de modernización y ampliación de infraestructura aeroportuaria actualmente en carpeta. La inversión en nuevos terminales y mejoras operativas no solo permitiría sostener el crecimiento del tráfico aéreo, sino también mejorar la experiencia de los pasajeros y aumentar la capacidad de recepción del destino.

ra aeroportuaria actualmente en carpeta. La inversión en nuevos terminales y mejoras operativas no solo permitiría sostener el crecimiento del tráfico aéreo, sino también mejorar la experiencia de los pasajeros y aumentar la capacidad de recepción del destino.

Plataforma de crecimiento a largo plazo

Para el sector turístico, el desafío no se limita a mantener las cifras actuales, sino a transformarlas en una plataforma de desarrollo regional de

largo plazo. El fortalecimiento de la conectividad aérea impacta directamente en la llegada de visitantes, la generación de empleo y la activación de la cadena de valor turística, desde la hotelería hasta los servicios asociados.

En este contexto, Magallanes aparece como una de las regiones que, pese a un entorno nacional complejo, logra sostener y proyectar su dinamismo gracias a la coordinación entre actores públicos y privados y a una demanda turística consolidada.

