

Con nueva tecnología

## Avanza proyecto de innovación para mejorar la seguridad en la Angostura Kirke

● Equipos técnicos y personal de la Armada de Chile realizaron reconocimiento en terreno a bordo de la LSG “Puerto Natales”. La iniciativa busca implementar sistemas integrados de ayuda a la navegación en una de las zonas más complejas de la Región de Magallanes.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

En el marco del programa piloto de compras públicas de innovación, la Armada de Chile concretó un paso decisivo en el desarrollo del reto tecnológico denominado “Sistemas integrados de ayudas a la navegación Angostura Kirke”. Este 11 de febrero, los equipos finalistas se trasladaron hasta la estratégica zona para evaluar las condiciones reales a las que se enfrentará su tecnología.

El despliegue se realizó a bordo de la Lancha de Servicio General (LSG) 1617 “Puerto Natales”, que zarpó desde la capital de la provincia de Última Esperanza. El objeti-

vo principal de la navegación fue permitir que los desarrolladores conocieran de primera mano las complejidades geográficas y meteorológicas que definen el área, factores críticos para el éxito de la nueva fase del proyecto.

### Desafíos en terreno

Durante la jornada, los especialistas pudieron observar el comportamiento de las corrientes y los desafíos logísticos que impone el desplazamiento en este sector. Al respecto, el Teniente Primero Litoral Alvaro Llanos, Comandante de la unidad naval, subrayó que el reconocimiento se efectuó bajo rigurosas medidas de seguridad, permitiendo a los civiles “conocer las exigencias de la navegación en esta área de la región, así como las variables meteorológicas

cambiantes y las distancias involucradas”.

Por su parte, el Capitán de Fragata Cristián Faúndez, Jefe de Operaciones del Centro de Innovación Tecnológica de la Armada (CITA), destacó la relevancia de este hito para la planificación técnica. “Esta navegación permite que los equipos dimensionen con qué se van a encontrar en la prueba operacional, la cual se realizará entre junio y julio del presente año. Esto les permitirá planificar aspectos técnicos y logísticos de mejor forma para enfrentar la última etapa del piloto”, explicó el oficial.

### Un proceso riguroso

El proyecto, liderado por el CITA, cuenta con el respaldo de un comité técnico interdisciplinario compuesto por la Dirección General



A bordo de la embarcación naval se han realizado las operaciones en el sector del Kirke.

del Territorio Marítimo (Directemar), el Servicio de Señalización Marítima, el Servicio Meteorológico y el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA).

Este proceso de selección comenzó en 2024 con la participación de tres equipos. Tras una evaluación en noviembre de 2025, solo dos organizaciones quedaron seleccionadas para avanzar a la etapa actual.

Se espera que la implementación definitiva y las pruebas en entorno real se lleven a cabo a mediados de 2026, consolidando una solución innovadora para la seguridad en el maritorio austral.