

GHM Satelital, empresa que opera tótems SOS en la ruta internacional, afirma que ya obtuvo autorización del dueño del terreno para implementar el equipo en frontera. La iniciativa apunta a entregar un «respiro» de carga en un tramo sin suministro eléctrico y en condiciones de alta cordillera.

Por Joaquín López Barraza

Un punto de recarga para autos eléctricos en plena alta cordillera, en el tramo fronterizo del Paso Agua Negra, es la iniciativa que GHM Satelital dice estar preparando para habilitar durante los próximos meses.

El proyecto —de carácter privado— busca funcionar como una solución de emergencia, más que como una electrolinera convencional: entregar energía suficiente para continuar viaje hasta un sector con red eléctrica, en

# Proyecto privado busca instalar centro de carga para autos eléctricos en el Paso Agua Negra

una ruta donde las contingencias mecánicas y el clima pueden dejar a conductores sin alternativas inmediatas.

El director de la firma, Gustavo Muñoz Lorenzo, explicó que la instalación depende de equipamiento autónomo (baterías y soporte energético) y que el objetivo no es «abastecer» vehículos por largos períodos, sino permitir que un conductor recupere autonomía mínima. «Es para dar un 'respiro': cargar lo suficiente para llegar hasta un sitio que tenga electricidad de la red», señaló.

Según indicó, la empresa recibió recientemente la autorización del propietario del terreno donde pretenden emplazar el sistema, trámite que —a su juicio— era clave para pasar de la idea a la ejecución.

«La autorización la hemos recibido, ahora estamos en fase de compra de las baterías y los cargadores», afirmó, agregando que parte de esos insumos se adquirirían Casa Edison de La Serena. La inversión estimada, sostuvo, no superaría los \$4 millones.

Muñoz detalló que el servicio se proyecta sin cobro, pero con acceso controlado para prevenir daños o uso indebido. «No lo queremos dejar libre, la idea es que la persona nos escriba o nos llame y nosotros le damos una clave para abrir el gabinete, carga, cierra y se va», explicó. En una presentación del proyecto elaborada por la empresa, el punto se plantea a gran altitud en el sector fronterizo, con la aspiración de convertirse en un hito de recarga en altura.

## CIFRAS PARA DIMENSIONAR EL «RESPIRO» Y EL CONTEXTO DE MERCADO

■ El rendimiento de un vehículo eléctrico varía por modelo, carga y conducción, pero una referencia internacional usada para explicar consumos es que el promedio ronda 34 kWh por cada 100 millas (160 km); en términos simples, 1 kWh equivale a cerca de 5 km de autonomía aproximada, solo como orden de magnitud.

En Chile, la discusión sobre infraestructura también se cruza con un mercado que crece desde la base. El Informe Cero y Bajas Emisiones de Asociación Nacional Automotriz de Chile reportó que a enero de 2026 las «nuevas energías» alcanzaron 11,4% de participación en ventas de livianos y medianos; ese mes se comercializaron 722 electrificados enchufables, con 302 eléctricos puros (BEV) y 420 híbridos enchufables (PHEV/PEREV). En la misma publicación se consigna, además, 2.136 puntos de recarga públicos en el país (dato SEC), red que sigue concentrada principalmente en áreas urbanas y ejes de alto flujo.

En Argentina, el avance es más lento y dominado por híbridos: en el primer semestre de 2025 se comercializaron 12.355 vehículos electrificados, un 56% más que en igual período de 2024, según cifras difundidas en base a relevamientos sectoriales.