

Obras Portuarias del MOP refuerza protección de Caleta Chungungo ante marejadas y erosión costera

- Proyecto por más de \$3.200 millones mejora el acceso y las condiciones de trabajo en la comuna de La Higuera. El proyecto contempla la construcción de un enrocado de protección con recubrimiento geotextil, capa de filtro y coraza de rocas, además de un muro de hormigón en el coronamiento.
- “Estas intervenciones permiten que las caletas cuenten con condiciones más estables para su operación y proyección futura”, afirmó el director de la DOP, Ricardo Trigo.

La Dirección de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas registra un importante avance en la ejecución del proyecto “Construcción Enrocado de Protección Caleta Chungungo”, iniciativa que considera una inversión de \$3.240 millones y que busca fortalecer la seguridad de la infraestructura frente a marejadas y procesos de erosión costera.

Actualmente, la obra presenta un avance físico del 57,3% y se encuentra en etapa de ejecución, con término estimado para junio de 2026. El proyecto responde a las afectaciones provocadas por sobrepasos de oleaje en el acceso a la caleta, situación que ha generado erosión del camino, acumulación de sedimentos y deterioro de los espacios de trabajo. A través de esta intervención, se busca proteger la dársena y mejorar las condiciones operativas para la pesca artesanal.

La iniciativa beneficiará directamente a cerca de 70 usuarios de la caleta y a más de 4 mil habitantes de la comuna de La Higuera, contribuyendo a fortalecer la actividad productiva local.

El director regional de Obras Portuarias, Rodrigo Guerrero, destacó que “estas obras permiten enfrentar de manera concreta los efectos de las marejadas, protegiendo el acceso, la dársena y las áreas de trabajo, lo que se traduce en mayor seguridad para los pescadores y mejores condiciones para el desarrollo de sus labores”.

“Además, estamos incorporando pavimentos, plataformas, iluminación y servicios que ordenan y mejoran el funcionamiento general de la caleta”, agregó.

Por su parte, el seremi del Ministerio de Obras Públicas en la Región de Coquimbo, Gerson Soto (s), señaló que “este proyecto es parte del trabajo permanente del MOP para reforzar la infraestructura costera, especialmente en zonas expuestas a eventos climáticos, asegurando continuidad operacional y protección para las comunidades. Durante su ejecución, esta obra genera en promedio 25 puestos de trabajo mensuales, aportando también a la economía local”, precisó.

El director nacional de Obras Portuarias, Ricardo Trigo, indicó que “la construcción del enrocado y las obras complementarias en Chungungo forman parte de la estrategia de fortalecimiento de la infraestructura portuaria menor, con foco en seguridad, resiliencia y uso ordenado de los espacios. Estas intervenciones permiten que las caletas cuenten con condiciones más estables para su operación y proyección futura”, afirmó.

El proyecto contempla la construcción de un enrocado de protección con recubrimiento geotextil, capa de filtro y coraza de rocas, además de un muro de hormigón en el coronamiento. A ello se suman obras terrestres como pavimentación del camino de acceso, veredas, plataformas, muros, escaleras, barandas, luminarias, señaléticas, servicios higiénicos y cierre perimetral.

El contrato se inició en agosto de 2025 y contempla un plazo de ejecución de 300 días. A la fecha, los trabajos avanzan conforme a la programación establecida.



2da Feria Creadoras Rurales de Turismo Consciente Archipiélago de Humboldt: Una Marea de Amor

DE 10:00 A 21:00 HRS

14 DE FEBRERO 2026
PLAZA DE PUNTA DE CHOROS

FERIA DE ARTESANÍA LOCAL
SERVICIOS Y GASTRONOMÍA
TALLERES Y CHARLAS
MÚSICA EN VIVO Y MÁS !!!

Comuna de La Higuera, IV Región Coquimbo