



CRÓNICA

viernes 13 de febrero de 2026

2

Piloto que aterrizó en el volcán más alto del mundo, trasladó avión de Ethan Guo desde la Antártica

» La aeronave pilotada por Sebastián Díaz Santelices, fue la más seguida ayer en la aplicación FlightRadar 24.

El reconocido piloto chileno Sebastián Díaz Santelices, quien ostenta el hito de ser el primer piloto en aterrizar un helicóptero en la cumbre del volcán Ojos del Salado (6.893 msnm), trasladó este jueves el avión del influencer norteamericano Ethan Guo desde la Antártica hasta Punta Arenas, a 230 días del aterrizaje irregular del estadounidense en el continente blanco.

La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) confirmó que la aeronave Cessna 182Q Skylane, matrícula N182WT, "comenzó su itinerario de regreso vía Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo, en Punta Arenas, una vez que el responsable

230

días transcurrieron del aterrizaje sin permiso realizado por el estadounidense en el continente helado

de la aeronave, así como el piloto chileno que realiza el vuelo, acreditaran el cumplimiento de todos los requisitos técnicos exigidos".

Posteriormente, una vez realizado el proceso de reabastecimiento de combustible, la aeronave continuó su periplo hacia la capital.

Piloto de élite en condiciones extremas

Sebastián Díaz Santelices es un piloto comercial e instructor de vuelo con más de 8.000 ho-

ras de vuelo y fundador de Aero Cóndor, una escuela de vuelo que también ofrece servicios en helicóptero.

Su logro más emblemático es haber aterrizado un helicóptero en la cumbre del volcán Ojos del Salado, el volcán más alto del mundo, hazaña de extrema dificultad técnica debido a la baja densidad del aire a esa altitud, que reduce drásticamente la sustentación y potencia del motor.

Ha realizado expediciones aéreas complejas, como vuelos sobre glaciares en la Patagonia y operaciones en la cordillera central a más de 15.000 pies. Es calificado como instructor de vuelo (CFII) en aviones, helicópteros y planeadores.

Díaz Santelices fue el instructor de vuelo del fallecido ex presidente Sebastián Piñera, a quien acompañó en su formación como piloto de helicóptero durante años. Tras el accidente de 2024, defendió públicamente que, aunque las condiciones climáticas no eran óptimas, no impedían legalmente el vuelo.



Ethan Guo, junto a su avión Cessna, antes de despegar hacia la Antártica, en junio de 2025.



Foto: Crispa

El piloto Sebastián Díaz fue acompañado en este vuelo por el abogado de Ethan Guo, Jaime Barrientos, a la izquierda.

Hito para la aviación chilena

El vuelo desde el aeródromo Teniente Marsh en la Antártica hasta Punta Arenas representa un hito relevante para la aviación general chilena.

El influencer Guo estuvo cerca de dos meses sin poder salir de la Antártica tras ser formalizado por incumplir los códigos

aeronáuticos. Llegó a un acuerdo con la Fiscalía de Punta Arenas donde se le obligó a pagar 30 mil dólares a la Fundación Nuestros Hijos y se le prohibió ingresar a Chile por tres años. Además, debe hacerse cargo de los gastos que implicó que la nave estuviera aparcada, a cargo de la Fach, y también del costo que implica trasladarla de regreso. /LPA