

Sebastián Díaz revela detalles del traslado del avión de Ethan Guo desde la Antártica

"Lo hice por el bien de la aviación general"

El piloto chileno Sebastián Díaz Santelices reveló los detalles de la compleja operación que permitió traer el avión del influyente norteamericano Ethan Guo desde la Antártica, una misión que calificó como necesaria para salvar el prestigio de la aviación general chilena.

"Créeme que lo estoy haciendo por el bien de la aviación general. Dentro de la comunidad

» El próximo paso de Sebastián Díaz es volver a Punta Arenas para llevarse el avión a la capital: "Son 9 horas de vuelo. En Santiago se le hace mantenimiento y el próximo viernes lo llevo a Mendoza, porque tengo que entregarlo en Argentina, ya que Ethan no puede entrar a Chile"

aeronáutica mundial estábamos quedando bastante mal. A esta cuestión había que darle una salida", sostuvo Díaz.

Exigencias técnicas

La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) impuso estrictos requisitos. "Al principio hablaban de llevarlo desguazado, desarmar un avión es prácticamente liquidarlo", relató.

Díaz debió presentar una matriz de riesgo y equipamiento exhaustivo: balsa, bengalas, traje de supervivencia, teléfono satelital, rastreador satelital, balizas flotantes y antena Starlink.

"Siempre estaba el riesgo de que tuvieras que aterrizar en el mar. La DGAC me apoyó, me exigió todo, cumplimos con los requisitos y la cosa salió", señaló.

Planificación meticulosa

El vuelo requirió meses de preparación. "Hablamos en septiembre. Este avión es norteamericano, se le venció su mantenimiento, entonces hubo que pedir autorización especial para hacerlo", explicó.

La ventana meteorológica fue crucial. "En esta época del año te tocan diez días malos, tres días buenos. Tuvimos suerte porque el frente llegó después", detalló.

Díaz destacó las condiciones favorables. "Tenía pensado demorarme 5 horas y media y me demoré 4 horas 18 minutos. Tuve viento de cola muy bueno. Mis preocupaciones, en un avión chico, son el viento en contra y la formación de hielo", explicó.

Capacidades de Ethan Guo

Díaz reconoció el talento del joven piloto. "El niño tenía mucha experiencia, había dado la vuelta al mundo. Sus capacidades como piloto no las pongo en duda. Lo que pasa es que creo que nunca dimensionó dónde se fue a meter", señaló.

El piloto destacó que Guo voló "en la peor época del año, en esa época nadie vuela. El frío es extremo, el día es super corto. El

tipo fue bastante atrevido, pero lo hizo bien".

Próximos pasos

Díaz continuará con el traslado: ahora deberá volver a Punta Arenas a buscar el avión y llevárselo a Santiago: "Son 9 horas de vuelo. En Santiago se le hace mantenimiento y el próximo viernes lo llevo a Mendoza, porque tengo que entregarlo en Argentina, ya que Ethan no puede entrar a Chile". **LPA**



Foto: Capo

El destacado piloto nacional, Sebastián Díaz, junto al avión de Ethan Guo en la Antártica.