

SOLEDAD NEIRA FARIAS

Con pena y sin gloria. Así conmemoraron en Chiloé, el 22 de enero pasado, el Bicentenario de la Anexión del archipiélago a la entonces naciente República de Chile, en 1826.

Hubo una ceremonia en Ancud el 19 para recordar la firma del Tratado de Tantauco, cuando se rubricó la capitulación del Ejército Realista.

Fue una conmemoración que debió ser reenfocada debido a la tragedia por los incendios forestales en Ñuble y Biobío, “pero no hubo ningún ministro o subsecretario”, cuestiona el historiador chilote Felipe Montiel, y también un acto en Castro, al que llegó la ministra de las Culturas, Carolina Arredondo.

En Ancud, errores históricos en los discursos enojaron a los chilotes. Conmemorar la “incorporación de Chiloé a Chile (...) Fue una anexión. Incorporar es llamar a alguien a hacer parte de... y fue una acción de guerra. Una anexión militar. Eso es lo que ocurrió. Hubo gente que murió. Hubo combates, Bellavista, Pudeto, el Fuerte Ahui, el combate de Mocopulli”, enumera.

Y luego, “¿de verdad nosotros estamos incorporados? ¿Cuándo nos incorporaron?”, remarca apuntando a las enormes carencias que en materia de salud, educación o conectividad tienen en el archipiélago que, además de la Isla Grande, incluye a cerca de 40 ínsulas.

“Ya fue (...), ya no hubo nada”, agrega Montiel, sin ocultar su “decepción” porque a su juicio una vez más el Estado de Chile “no mostró voluntad”, lo que confirma el desconocimiento que existe en Chile de esta efeméride, apunta.

“Esa parte de la historia, lamentablemente, no se conoce en otras partes porque no la enseñan en los colegios y la gente no entiende por qué los chilotes no querían anexarse a Chile”, ahonda Nelson Águila (DC), consejero regional por Chiloé y exalcalde de Castro.

“A lo mejor el Estado nos castiga por haber sido leales al rey de España”, elucubra. “Pero no se trataba de lealtad, porque nunca hubo relación de Chiloé con Chile (...); dependíamos del Virreinato del Perú”, añade.

Coinciden Montiel y Águila en que a lo menos cuatro años antes, junto a otros dirigentes, artistas, autoridades, empezaron a enviar cartas a los ministerios buscando apoyo para un programa de actividades importante, con una obra pública que diera cuenta de la relevancia de este hecho, misivas “que nunca fueron respondidas”, coinciden.

Esperaban un “Plan Bicentenario” en Obras Públicas, Educación y Salud que saldara en parte la deuda que el Estado, a su juicio, tiene con el archipiélago, “porque chilotes fueron los colonizadores de la Patagonia” y quienes tomaron posesión del Estrecho de Magallanes, recuerda Montiel.

“Y uno se pregunta: ¿Cuál es la gran obra que dejó este Gobierno para el Bicentenario? Y no hay ninguna”, lamenta el historiador, “porque las obras que el Gobierno quiere calificar como de ‘Bicentenario’ (...) eran de arrastre que trató de hacerlas pasar como parte de un plan” por los 200 años.

“Tengo la misma percepción. La propuesta del Gobierno fue comprometer proyectos que con o sin Bicentenario son necesarios e importantes para Chiloé dentro del plan de inversión de me-

DE LA ANEXIÓN DEL ARCHIPIÉLAGO A LA REPÚBLICA DE CHILE, EN ENERO DE 1826:

Chilotes, decepcionados por opaca conmemoración de su Bicentenario

Esperaban un plan de inversión en salud, educación y conectividad, pero no hay nada nuevo, aseguran, aunque la Delegación Provincial señala que hay millonarias inversiones comprometidas.



El Fuerte San Antonio, en Ancud, es el mejor conservado de lo que fue el último bastión español en Sudamérica.

diano y largo plazo”, afirma el gobernador regional de Los Lagos, Alejandro Santana (RN).

Asegura que el Gore financió iniciativas por unos 2 mil millones de pesos para programas vinculantes a la efeméride, pero que no vieron el mismo compromiso del parte del Ejecutivo: “Eso pasa principalmente por la falta de descentralización (...). Quizás para quien está en Santiago no es relevante, pero esto es muy importante porque Chiloé no solo fue el último reducto español en Chile, sino en América”.

“Creo que el Estado, en este caso... o las autoridades, no sienten como propio algo tan importante para la historia de nuestro país”, agrega Santana.

Y apunta a desconocimiento, pero también a descoordinación y desprolijidad, por ejemplo, con los hospitales de Quellón y Ancud, que requieren obligadamente obras complementarias que no fueron consideradas por quienes diseñaron los proyectos, “una valla que se pudo resolver mientras estaban en construcción”, remarca Santana.

O el Puente Chacao, la obra pública más grande en ejecución en Chile, “y vamos a caer en un efecto embudo”, desde las cuatro calzadas del viaducto a dos pistas, porque aún no hay doble vía,

“pese a que es la Ruta 5”, dice.

La versión del Ejecutivo

“Hemos escuchado ese tipo de comentarios (...), muy alejados de la realidad”, responde el delegado provincial de Chiloé, Marcelo Malagueño.

Asegura que solo el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ha comprometido cerca de \$205 MM, en obras como “mejoramiento de infraestructura vial, infraestructura portuaria, mejoramiento de caletas”, focalizadas en todas las comunas de la provincia.

O Economía, unos \$8.100 millones en tres líneas: turismo, fomento productivo y pesca y acuicultura a pequeña escala.

“No es un edificio, no es un una gran obra, pero producen un impacto importante en las distintas localidades que se ven beneficiadas por este tipo de proyectos”, agrega Malagueño, quien cita también fondos de Cultura, por cerca de \$5 mil millones.

“Me parece que es un poco injusto decir que el Estado no ha invertido. Los tres ejes del ‘Plan Bicentenario’, que son economía, obras públicas y cultura, están invirtiendo cantidades importantes en Chiloé solo para proyectos a desarrollarse en la provincia”, además de las inversiones de otros ministerios, asegura. ■

Y uno se pregunta: ¿Cuál es la gran obra que dejó este Gobierno para el Bicentenario? Y no hay ninguna (...) porque las obras que el Gobierno quiere calificar como de ‘Bicentenario’ (...) eran de arrastre que trató de hacerlas pasar como parte de un plan por los 200 años”.

FELIPE MONTIEL,
Historiador de Chiloé