



IMAGEN VIRTUAL DEL FUTURO ENLACE EN EL SECTOR CHACAO.

Adjudican concesión de la doble vía en Chiloé desde Chacao a Chonchi

CONECTIVIDAD. *Tras 9 intentos fallidos se concretó asignación del proyecto. En el año 2033 debería entrar en operación.*

Con la publicación del Decreto Supremo en el Diario Oficial, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) concretó el viernes la adjudicación del proyecto "Concesión Ruta 5 Tramo Chacao-Chonchi", una de las infraestructuras más relevantes y largamente esperadas por las comunidades del archipiélago de Chiloé.

La iniciativa fue asignada al Grupo Costanera SpA y contempla una inversión de 594 millones de dólares, convirtiéndose en la primera concesión vial de alto estándar que se desarrollará en la Isla. La adjudicación pone fin a nueve intentos fallidos por sacar adelante este proyecto, demandado durante décadas por la comunidad chilota debido a problemas de conectividad y seguridad vial en la principal ruta del territorio.

La obra contempla la modernización integral de 126 kilómetros de la Ruta 5, incluyendo 15 kilómetros del Bypass Castro, con nuevas obras de seguridad y mejoras sustantivas en conectividad, iluminación y accesibilidad.

Si bien, la construcción está prevista para iniciar en 2028 -tras la finalización del proyecto de ingeniería de detalle y la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA)-, el contrato establece desde ahora la responsabilidad del concesionario sobre la conservación y mejoramiento de la ruta existente, principalmente en materias de seguridad vial.

ALTO IMPACTO

La ministra de Obras Públicas,

US\$ 594

millones es el monto por el que el proyecto fue asignado al Grupo Costanera, para intervenir 126 kilómetros de la Ruta 5 Sur.

Jessica López, afirmó que es una doble vía "de alto estándar" con "obras de seguridad y conectividad para un mejor tránsito vehicular, para peatones y también para animales". Añadió que de esta forma cumplen "un compromiso presidencial que representará una gran inversión, cercana a los 600 millones de dólares y que tendrá un alto impacto no solo en la conectividad, sino que también en la calidad de vida y el desarrollo de todos los habitantes de Chiloé y también de la zona austral de nuestro país", sumó la personera.

Claudio Soto, director general subrogante de Concesiones, indicó que "este proyecto marca un avance fundamental para la conectividad y seguridad vial de la Isla, lo que se traduce en una oportunidad concreta de crecimiento y bienestar para sus habitantes".

Las faenas tendrán una duración aproximada de cinco años, con entrada en operación plena hacia 2033. Los trabajos incluyen la construcción de un nuevo puente sobre el río Pudeto, de aproximadamente 750 metros de longitud, además de otros seis viaductos, 40 pasarelas peatonales, 14 enlaces desnivelados y variantes en las principales localidades del recorrido. CG