



Adjudican la concesión de la doble vía por US\$594 millones

Tras 9 intentos fallidos, se concretó la asignación del proyecto. Se estima que las obras entre Chacao y Chonchi tendrán una duración de 5 años, con entrada en operación plena el 2033. Autoridades y gremios valoraron el avance de la iniciativa.

Carolina Ruiz Díaz
 cronista@laestrellachilo.cl

Con la publicación del Decreto Supremo en el Diario Oficial, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) concretó este viernes la adjudicación del proyecto "Concesión Ruta 5 Tramo Chacao-Chonchi", una de las infraestructuras más relevantes y largamente esperadas por las comunidades del archipiélago de Chiloé.

La iniciativa fue asignada al Grupo Costanera SpA. y contempla una inversión de 594 millones de dólares, convirtiéndose en la primera concesión vial de alto estándar que se desarrollará en la Isla. La adjudicación marca un hito histórico, ya que pone fin a nueve intentos fallidos por sacar adelante este proyecto, cuya concreción ha sido demandada durante décadas por la comunidad chilota debido a los problemas de conectividad y seguridad vial en la principal ruta del territorio.

La obra contempla la modernización integral de 126 kilómetros de la Ruta 5, incluyendo 15 kilómetros del Bypass Castro, con nuevas obras de seguridad y mejoras sustantivas en conectividad, iluminación y accesibilidad.

Si bien, la construcción

“
(La obra) Tendrá un alto impacto no solo en la conectividad, sino que también en la calidad de vida y el desarrollo de los chilotes”.

Jessica López,
 ministra de OO. PP.



IMAGEN VIRTUAL DE LO QUE SERÁ EL ENLACE MIRADOR DE CHACAO, EN EL NORTE DE LA ISLA.

está prevista para iniciar en 2028-tras la finalización del proyecto de ingeniería de detalle y la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA)-, el contrato establece desde ahora la responsabilidad del concesionario sobre la conservación y mejoramiento de la ruta existente, principalmente en materias de seguridad vial.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, afirmó que "se trata de una ruta de doble vía de alto estándar de un total de 126 kilómetros, además de un conjunto de obras de seguridad y conectividad para un mejor tránsito vehicular, para los peatones y también para los animales".

"Estamos cumpliendo un compromiso presidencial que representará una gran inversión, cercana a los



SINIESTROS VEHICULARES MORTALES SON RECURRENTES, COMO ESTE REGISTRADO EL 2025 EN NERCÓN.

600 millones de dólares y que tendrá un alto impacto no solo en la conectividad, sino que también en la calidad de vida y el desarrollo de todos los habitantes de Chiloé y también de la zona austral de nuestro país", sumó la personera.

Del mismo modo, Claudio Soto, director general (s) de Concesiones indicó que "este proyecto marca un

avance fundamental para la conectividad y seguridad vial de la Isla, lo que se traduce en una oportunidad concreta de crecimiento y bienestar para sus habitantes".

Se estima que las faenas tendrán una duración aproximada de cinco años, con entrada en operación plena hacia 2033. Los trabajos incluyen la construcción de

un nuevo puente sobre el río Pudeto, de aproximadamente 750 metros de longitud, además de otros seis viaductos, 40 pasarelas peatonales, 14 enlaces desnivelados y variantes en las principales localidades del recorrido.

El proyecto incorpora, además, mejoras sustantivas en la infraestructura vial existente, tales como am-

pliación de bermas, 41 kilómetros de calles de servicio, paraderos de buses, regulación de intersecciones y accesos, iluminación, paisajismo, sistemas de saneamiento y drenaje.

A ello se suma la implementación de siete pasos de fauna silvestre, con el objetivo de compatibilizar la infraestructura vial con la protección del ecosistema insular, otro de los principales desafíos expuestos por los defensores ambientalistas de la provincia, ante el constante atropello de la fauna silvestre en las carreteras.

El delegado presidencial provincial, Marcelo Malagüño, valoró la adjudicación señalando que "esto nos asegura una carretera de alto estándar y viene a responder el llamado de la ciudadanía en Chiloé por la gran accidentabilidad que tenemos en nuestras rutas. Este compromiso por el Presidente Gabriel Boric, adquirido el año antepasado, se concreta hoy día con la publicación de este decreto". Añadió que la materialización del proyecto "cierra nueve intentos fallidos".

HITO

Desde el ámbito comunal, el presidente de la Asociación de Municipalidades de Chiloé y alcalde de Quinchao, René Garcés (indep. pro PS), destacó la importancia del hito para el territorio.

"Los datos hablan por sí solos, la preocupación de Chiloé hoy día por lo que está pasando, por los accidentes, da mucha fuerza a esta iniciativa que se conecta con el puente de Chacao, dos iniciativas que van avanzando y que van a ser importantes para Chiloé. Sigamos avanzando en las obras viales que la provincia necesita y hemos peleado con tanta fuerza", recaló la fuente.

Dentro de la misma línea, el alcalde de Chonchi,



LA CONGESTIÓN VIAL ES COMÚN EN LA PANAMERICANA.

Fernando Oyarzún (indep, pro RN), enfatizó que la doble vía es clave para mejorar la seguridad, reducir tiempos de traslado y enfrentar la congestión vehicular que afecta a la provincia.

"Esta obra era imprescindible. Esperamos que los estudios que continúan hasta 2028 permitan agilizar los procesos y que, una vez iniciada su ejecución, los chilotes podamos sentir el impacto real en conectividad y seguridad vial", señaló, agregando que existe expectativa de extender este estándar en el futuro hacia el tramo Chonchi-Quellón. El estudio integral de dicho tramo fue adjudicado en junio de 2025.

ARMONÍA

Por su parte, el alcalde de Ancud, Andrés Ojeda (indep.), recalcó que "trabajaremos para que esta doble vía converse con nuestra cultura chilota, converse con nuestro medio ambiente y que por ningún motivo se transforme en un problema para nuestra gente que vive aledaña a la Ruta 5".

En tanto, el jefe consistorial de Queilen, Marcos Vargas (DC), comentó: "Gran noticia para Chiloé, pues el día de ayer se adjudicó la concesión de la Ruta 5 de Chacao-Chonchi de parte del MOP, por un monto que bordea los 600 millones de dólares. Serán 126 kilómetros los que tendrá que ejecutar el Grupo Costanera SpA desde ahora, con los respectivos estudios de ingeniería y de impacto ambiental. Se proyecta el inicio de las faenas para 2028, finalizando, si Dios quiere, el año 2033".

Asimismo, el presidente

de la Cámara de Comercio y Turismo de Castro, Julio Candia, manifestó una mirada más cautelosa. "Nos queda un sabor agri dulce por el tiempo transcurrido. Si bien la licitación es una buena noticia, el inicio real de las obras será después de 2028 y eso genera preocupación, especialmente considerando la apertura de Puente Chacao y el aumento del flujo vehicular", señaló, planteando la necesidad de medidas intermedias para evitar congestión y riesgos viales.

En tanto, el presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, Gastón Cárcamo, remarcó que como gremio "destacamos que esta obra no solo mejorará la seguridad vial y la calidad de vida de miles de habitantes, sino que también generará un impacto económico relevante, con empleo local y nuevas oportunidades para el desarrollo turístico y logístico de toda la provincia".

Finalmente, el presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Castro, Erwin Palma, valorizó la concreción del proceso.

"Se estaba esperando porque claramente ya hace tiempo atrás se supo que teníamos una empresa que había licitado y todo, pero estando publicado en el Diario Oficial ya es más concreto. La noticia está clara, y tenemos fecha de inicio de obra. Entonces claramente va avanzando. Hay que mirarlo con buenos ojos, no hay que ser tan pesimista" concluyó el también director de la Confederación Nacional de Transporte de Carga. ☺