



Salvemos Bandera

Señor Director:

El centro de Santiago se encuentra en una encrucijada que determinará su futuro, evidenciada en la polémica por reconvertir el paseo Bandera en una calle para micros. El fondo es qué tipo de centro queremos y la estrategia para recuperarlo: uno en el que primen los espacios públicos verdes y convocantes, lugares de estar y circulaciones peatonales, galerías y bulevares, fomentando el equipamiento comercial, de trabajo y residencial; o un lugar en que el peatón sea recluso a estrechas veredas para priorizar el paso de buses y vehículos.

Esta disyuntiva se ha presentado en muchas metrópolis y la solución más exitosa ha sido la peatonalización y fomento de espacios públicos de calidad. Innovación que surgió paradójicamente hace 40 años en Santiago, durante la gestión del alcalde Mekis, y luego adoptada en Curitiba, Nueva York y ahora Barcelona.

Reconvertir Bandera en calle para micros constituye un retroceso en todos los aspectos posibles: se pierde la oportunidad de recuperar este espacio único para conectar a las personas con el sur de la Alameda, generando un desincentivo a la inversión privada.

Si el problema es la inseguridad en el paso bajo nivel, la baja frecuencia nocturna de buses no garantiza combatirla; mejor sería un paseo bien iluminado, con comercio vigilado y cierres. Santiago centro cuenta con amplia oferta de transporte público y pocos espacios como el paseo Bandera, donde se pudo ver niños jugando en las instalaciones de arte temporales que hoy se demuelen. La promesa de que los buses y las personas convivirán en este espacio es inviable, simplemente porque no caben: el ancho de la calle hace imposible que alguien se sienta seguro tomando un café a centímetros de un bus de 25 toneladas, aunque sea eléctrico.

Llamamos a las autoridades a pensar con mirada de futuro Bandera y aquellos otros lugares únicos con vocación similar en el centro de Santiago, para que de una vez abordemos con inteligencia urbana y sensibilidad humana el gran desafío de recuperar y revitalizar el centro de nuestra capital para las personas.

PABLO ALLARD
Decano Arquitectura UDD

ORLANDO MINGO M.
Arquitecto Planificador Urbano

AARÓN OSORIO ARMSTRONG

EDUARDO CARVALLO

MARTÍN LIRA

RODRIGO GARCÍA J.

JORGE HEITMANN

LEONEL SÁNCHEZ JEREZ

MARCELO COOPER

DANIEL SEPÚLVEDA VOULLIÈME

Arquitectos
(Esta carta la suscriben otros 98 arquitectos, urbanistas, geógrafos, ingenieros, entre otros profesionales).