

Con la temporada alta en pleno desarrollo, la Comunidad Logística Portuaria de Coquimbo (CLPC) y Terminal Puerto Coquimbo (TPC) organizaron una mesa de trabajo que reunió a actores clave del sector exportador hortofrutícola, entre ellos representantes de Frutas de Chile, Empresa Portuaria Coquimbo (EPCO), exportadores, frigoríficos y otros agentes productivos de la región.

# Las estrategias para exportación de cítricos en temporada de invierno

El encuentro se centró en coordinar esfuerzos para la próxima temporada de cítricos —que se extiende desde mayo hasta la primavera— cuando naranjas, mandarinas, clementinas y limones producidos en la región, y en el norte argentino y chileno, deben salir hacia mercados internacionales como Estados Unidos, México y Japón.

Datos clave sobre los cítricos de la región de Co-

quimbo

Según cifras recientes del Comité de Cítricos de Frutas de Chile, la temporada 2024 cerró con 397.417 toneladas de cítricos exportadas, con Estados Unidos como mercado principal para mandarinas, naranjas y clementinas, y Japón para los limones. Mientras que el 2025 aumentó en un 11% la exportación de cítricos, llegando a aproximadamente 444.000

toneladas gracias al crecimiento en mandarinas, clementinas y limones.

La producción frutícola en la región se concentra en aproximadamente 4.000 hectáreas de clementinas, y es particularmente el limón, un producto versátil comercialmente y con una buena proyección de crecimiento.

Además, la posibilidad de exportar desde la región, a través de TPC, ha permitido una logística más eficiente para los exportadores locales, reduciendo distancias y tiempos de tránsito al aprovechar la cercanía del puerto a las zonas productivas, lo que se traduce en frutas que

llegan más rápido a los mercados en Norteamérica.

En este sentido, Cristián Sotomayor, representante de Frutas de Chile en la región de Coquimbo, indicó que «*existe un potencial importante de volumen de fruta que actualmente se está embarcando por otros puertos. En la mesa de trabajo, los exportadores plantearon antecedentes relevantes desde el punto de vista logístico. Nos interesa replicar esta instancia en otros valles, porque buscamos que más fruta pueda embarcarse desde el Puerto de Coquimbo. Esto es relevante para nosotros desde una perspectiva económica, medioambiental y social*».



En palabras de Macarena Lemus, subgerente comercial de TPC: «*Nos hemos consolidado como una solución logística eficiente y cercana para la exportación de cítricos. Nuestra ubicación estratégica, la infraestructura para manejar contenedores refrigerados y el trabajo coordinado con exportadores, frigoríficos y navieras permiten reducir tiempos de traslado, optimizar la cadena de frío y mejorar la competitividad de los cítricos de la Región de Coquimbo y del norte de Chile en los mercados internacionales. A esto se suma la integración con cargas provenientes del norte argentino, que refuerza el potencial de Coquimbo como una plataforma logística clave para el comercio frutícola del Cono Sur*».