

EL MUNICIPIO ANUNCIA PROYECTO DE MEJORAMIENTO

# Vecinos caminan por tramo sin vereda ni luz para tomar buses hacia La Serena

MARTHA HECHERDORSF Ovalle

El tramo ubicado entre el Hospital Provincial de Ovalle y el sector del casino comienza a consolidarse como un nuevo punto de tránsito peatonal para vecinos de la parte alta de la ciudad. El cambio en los recorridos de la locomoción colectiva y la necesidad de optimizar tiempo y recursos han llevado a que más personas opten por caminar por la Ruta D-43 hasta

**El cambio en los recorridos de buses interurbanos hacia La Serena ha generado un mayor tránsito peatonal entre el Hospital Provincial y el sector del casino, donde actualmente no existen veredas continuas. Vecinos advierten riesgos en horarios punta.**



Vecinos de la parte alta transitan por el tramo entre el Hospital Provincial y el sector del casino para abordar buses interurbanos.

EL DÍA

ese sector para tomar buses interurbanos, exponiéndose a un trayecto que aún presenta tramos de tierra

e iluminación insuficiente, según relatan residentes.

De acuerdo con los vecinos, el

movimiento de personas hacia el casino ha ido en aumento, especialmente en horario matinal. La

“

**Uno no va a estar gastando plata en colectivo si caminando llega al casino en algunos minutos”**

**DAISY PÉREZ**

PRESIDENTA DE LA JUNTA DE VECINOS LAS AMÉRICAS

principal razón es evitar descender hasta el centro de la ciudad para ahorrar tiempo y dinero en traslados.

## FLUJO CONCENTRADO EN LAS MAÑANAS

Vecinos y trabajadores coinciden en que el mayor movimiento se registra durante las mañanas de lunes a viernes, cuando quienes viajan a La Serena por motivos laborales buscan reducir tiempos y evitar un traslado adicional hasta el terminal.

Mack Valladares, trabajador que se desplaza regularmente a la capital regional, señala que utiliza ese camino varias veces a la semana. “Es un camino de tierra muy angosto, demasiado angosto para las personas que tienen que caminar por ahí”, comentó.

El factor económico también influye en la decisión. “Ir hasta el terminal significa gastar más en locomoción y salir más temprano de la casa. No todos pueden hacerlo, por eso prefiero caminar hasta el casino”, explicó.

## IMPACTO EN LA PARTE ALTA

Wilma Rojas, vicepresidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos y presidenta de la Junta de Vecinos Media Hacienda, advierte que el cambio de recorrido alteró los patrones habituales de movilidad de sectores de la parte alta de la comuna.

“Mucha gente va a trabajar a La Serena y ahora tiene que bajarse en el casino y caminar por este sector”, sostuvo, advirtiendo que la situación



EL DÍA

podría complejizarse durante los meses de menor luminosidad.

Una percepción similar comparte Daisy Pérez, presidenta de la Junta de Vecinos Las Américas, quien reconoce que varios residentes optan por caminar para evitar gastos adicionales. “Uno no va a estar gastando plata en colectivo si caminando llega al casino en algunos minutos”, afirmó, agregando que en invierno el sector presenta baja visibilidad y dificultades para cruzar la ruta.

## CAMBIOS RECIENTES Y ENTORNO VIAL

Quienes transitan habitualmente por el sector también han advertido algunas intervenciones en el área durante los últimos meses. Víctor Mora, trabajador del Ovalle Casino & Resort, quien lleva varios años desplazándose por esa vía, indicó que ha observado mejoras puntuales.

“Hace un tiempo instalaron algunas luminarias y pusieron un semáforo. Se nota que han hecho cambios”, comentó. Añadió que, si bien el flujo de personas no es constante durante todo el día, en determinados horarios se aprecia un mayor movimiento peatonal.

## PROYECTO DE MEJORAMIENTO PEATONAL

Ante la inquietud vecinal, desde el municipio confirmaron que existe una iniciativa en curso para intervenir el sector. El secretario comunal de Planificación del municipio de Ovalle, Pedro Rojas, destacó el proyecto que permitirá mejorar la conectividad peatonal entre el sector del casino y el Hospital Provincial, iniciativa que busca responder al nuevo trazado de los buses interurbanos.

“Este proyecto nace a partir de la necesidad de generar un acceso peatonal seguro entre el sector del casino de Ovalle y nuestro hospi-

tal, considerando el nuevo recorrido del transporte interurbano. Gracias a recursos del Fondo Regional de Inversión Local (FRIL), construiremos una vereda con estándares de seguridad, incorporando obras de resguardo e iluminación, lo que permitirá entregar mayor tranquilidad a quienes transitan diariamente por este sector”, indicó.

Rojas agregó que la intervención “beneficiará directamente a pacientes, funcionarios y funcionarias del recinto de salud, así como a vecinos y vecinas del entorno. Como municipio seguimos avanzando en iniciativas que fortalecen la seguridad vial y mejoran la calidad de vida de nuestra comunidad”, concluyó.

## MAYOR ORDENAMIENTO VIAL

La seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, precisó que “la modificación del recorrido de buses surge como propuesta del municipio para generar un mayor ordenamiento vial y, en ese sentido, se ha solicitado al municipio la ejecución de la vereda que une el sector del hospital con el casino”.

La autoridad agregó que en el sector existe un paradero ubicado en la Ruta 43 que puede ser utilizado para subir y descender pasajeros, aunque aclaró que no está autorizado para detenciones prolongadas de buses interurbanos.

Indicó además que, desde la implementación del cambio, se han realizado fiscalizaciones permanentes, las que se reforzarán con el inicio del año escolar, agregando que continuarán trabajando junto al municipio para mejorar las condiciones de movilidad en la comuna.