

Conexión a Caracas:

Aerolíneas avanzan en su regreso a Venezuela tras tres meses sin vuelos

El restablecimiento de viajes incluye compañías europeas y latinoamericanas.

E. G.

Tras casi tres meses sin vuelos a Venezuela, impulsados por la advertencia de EE.UU. a las aerolíneas de “extremar la precaución” al sobrevolar el país sudamericano y el sur del Caribe —que dejó desierto al aeropuerto de Caracas, en medio de su ofensiva contra el narcotráfico en la región—, numerosas compañías aéreas, tanto nacionales como internacionales, están retomando sus vuelos al territorio.

Entre febrero y marzo, al menos ocho compañías anunciaron la reanudación gradual de sus rutas hacia Venezuela. Entre ellas, Air Europa, que retomará mañana sus vuelos entre Madrid y Caracas, con una frecuencia que llegará a tres vuelos semanales durante febrero y aumentará a cuatro durante las primeras tres semanas de marzo, siendo la primera aerolínea española en restablecer la conexión directa con el país sudamericano.

Asimismo, la aerolínea venezolana Laser anunció que retomará sus operaciones entre Madrid y Caracas a partir de el miércoles, mientras que Latam Airlines Colombia confirmó que reiniciará su operación aérea el 23 de febrero con cuatro vuelos semanales.

La española Plus Ultra, en tanto, confirmó que reanudará sus vuelos regulares entre Madrid y Caracas a partir del próximo 3 de marzo, operando inicialmente dos frecuencias semanales, mientras que a partir del 28 de marzo, incorporará una tercera entre ambas capita-



PERSONAS esperan para abordar el vuelo Bogotá - Caracas de la aerolínea Avianca el jueves tras la reanudación de viajes.

PETROLERO

EE.UU. anunció que interceptó en el océano Índico a otro petrolero que, según Washington, violaba el bloqueo en el Caribe.

les. A la lista se suma Iberia que prevé volver a Venezuela a principios de abril y ya en su web los vuelos Madrid-Caracas aparecen disponibles a partir del 7 de ese mes, con tres frecuencias semanales. Se agrega la portuguesa TAP que retomará sus vuelos el próximo 4 de abril, y la turca Turkish Airlines

que lo hará un mes antes, el 3 de marzo.

Las aerolíneas habían dejado de volar a Venezuela desde finales de 2025, luego de que la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) emitiera un aviso instando a “extremar la precaución” al sobrevolar dicho país y el sur del Caribe, en medio de la presión militar del gobierno estadounidense contra el narcotráfico en la región, que dejó Venezuela prácticamente aislada, con apenas algunas conexiones internacionales a través de Bogotá, Cartagena y Panamá.

Tras la captura del Presidente Nicolás Maduro y su esposa, Cilia Flores, por parte de EE.UU., no obstante, el panorama

ma cambió, y el pasado 29 de enero Trump anunció la reapertura de las conexiones aéreas con Venezuela, tras una llamada telefónica con la Presidenta encargada del país, Delcy Rodríguez, quien afirmó que todas las aerolíneas son bienvenidas.

“Que vengan todas la aerolíneas que tengan que venir”, dijo Delcy Rodríguez en ese entonces.

Algunas de las compañías que ya retomaron los vuelos, en tanto, son la colombiana Wingo que reanudó sus vuelos desde Bogotá a Caracas el pasado 16 de enero, y Avianca —también de Colombia— que reinició el jueves pasado su operación diaria entre Bogotá y Caracas.