

Fiscal y ministro alertan sobre el uso del puerto en redes narcos internacionales

Ángel Valencia y Luis Cordero coinciden en que San Antonio y Valparaíso son “nodos críticos” del tráfico global de drogas.

David Muñoz Castillo
cronica@lidersanantonio.cl

San Antonio y Valparaíso, los principales puertos del país juegan un rol clave en las rutas de los carteles de la droga. Eso advirtió en 2023 la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (Unodc, por sus siglas en inglés): el terminal local sería uno de los principales puntos de recepción de cocaína, drogas sintéticas y otras sustancias desde Colombia para ser exportada a Panamá, México y Estados Unidos.

Ahora el fiscal nacional Ángel Valencia, quien expuso en Roma ante la Comisión Parlamentaria Bicameral del Parlamento Italiano la realidad actual del crimen organizado en Chile, lo corroboró.

El persecutor viajó a ese país en el marco del programa de capacitación que los nuevos fiscales de la Fiscalía Supraterritorial están desarrollando en las ciudades de Roma, Nápoles y Palermo.

En su presentación el fiscal entregó un detallado informe de cómo opera el crimen organizado, el aumento de delitos y puso énfasis en el tráfico de drogas.

En ese punto alertó de un “cambio estructural en las rutas”, ya que tradicio-

nalmente las drogas sintéticas ingresaban al Cono Sur por vía aérea desde Europa. Actualmente se observa un uso sistemático de la vía marítima en cargas contenerizadas y, excepcionalmente, embarcaciones recreativas.

DINÁMICAS

Según expuso el fiscal nacional, este fenómeno responde a una transformación en las dinámicas del narcotráfico global, con las organizaciones criminales aprovechando el alto volumen del comercio, la complejidad de la fiscalización portuaria y la conectividad internacional de los puertos chilenos.

La fiscalía ha detectado corredores en el tráfico de MDMA desde puertos de Amberes, Rotterdam, Zeebrugge hacia San Antonio, Valparaíso e Iquique.

Y también una forma de operar distinta, catalogada como “bidireccionalidad del tráfico”, como la exportación de cocaína desde el Cono Sur hacia Europa y el reingreso de drogas sintéticas desde Europa hacia Sudamérica, todo con el objetivo de confundir y hacer perder la pista de los organismos de control.

El jefe del Ministerio Público advirtió la presencia de organizaciones criminales europeas, que uti-



EN SAN ANTONIO SE INCAUTARON MÁS DE 800 KILOS DE MARIHUANA CREPPY EL AÑO PASADO.

lizan a Chile como plataforma logística para el tráfico de drogas. Entre los principales modus operandi, identificó la contaminación de contenedores en puertos chilenos, así como la coordinación con proveedores regionales de cocaína, especialmente desde Perú.

Con este escenario, agregó el persecutor, estas organizaciones operan como nodos dentro de cadenas criminales transnacionales, que articulan rutas desde Sudamérica hacia Europa.

Y no solo drogas sintéti-

2

puertos de la región son atractivos para las organizaciones criminales por el alto flujo de carga.

850

kilos de marihuana creppy se incautaron en el puerto de San Antonio en septiembre del año pasado.

cas o cocaína pasan por los puertos de la región. En septiembre del año pasado un operativo terminó con la incautación de 850 kilos de marihuana creppy en San Antonio, que fue avaluada en 3 mil 200 millones de pesos.

La droga, que ingresó vía marítima desde Colombia, se encontraba en un contenedor dentro las instalaciones del Puerto de San Antonio, y fue distribuida dentro de 40 cajas, en cuyo interior se hallaron un total de 762 paquetes.

tes con esta sustancia ilícita. El destino de este cargamento era República Dominicana.

Esta incautación es ejemplo de la nueva forma de operar de los carteles de la droga.

MINISTRO

El ministro de Seguridad Pública, Luis Cordero, manifestó una particular inquietud respecto al rol que están jugando los puertos de la Región de Valparaíso en el contexto del avance del crimen organizado transnacional.

Según explicó el secretario de Estado, tanto el puerto de Valparaíso como el de San Antonio constituyen puntos estratégicos para el comercio exterior chileno, condición que los convierte también en espacios atractivos para organizaciones criminales que buscan aprovechar el alto flujo de carga y la complejidad operativa del sistema portuario.

En ese contexto, Cordero sostuvo que existe una “especial preocupación” por reforzar los mecanismos de fiscalización y vigilancia, subrayando la necesidad de una acción coordinada entre Aduanas, la Policía Marítima, el Ministerio Público y otras entidades competentes para detectar y prevenir actividades ilícitas.

