

PUBLIRREPORTAJE

Planificación y continuidad operativa: la temporada que consolidó el liderazgo de STI en la exportación de cerezas

Una combinación de planificación anticipada, alta capacidad operativa y coordinación logística permitió a **San Antonio Terminal Internacional (STI)** consolidar su liderazgo durante la temporada 2025-2026 de exportación de cerezas, con más de 14.600 contenedores reefer exportados, posicionándose como la principal puerta de salida de esta fruta hacia los mercados asiáticos.

Durante el período, el terminal concentró el 53% de los envíos de cerezas del país, totalizando 14.690 contenedores reefer. Esto representó un crecimiento significativo en una temporada en que las exportaciones totales registraron una leve baja, con un aumento de 17% respecto a los envíos de cerezas de la temporada anterior. Estas cifras reflejan tanto el incremento en volumen como la capacidad del terminal para responder a una demanda creciente en un contexto logístico altamente exigente.

“La planificación anticipada, el aumento de capacidades y la preparación del equipo nos permitieron no solo duplicar los servicios, sino también asegurar la continuidad operativa y una llegada eficiente a los mercados asiáticos. Este resultado nos impulsa a seguir avanzando con innovación y liderazgo, especialmente en lo tecnológico, con soluciones como el Gemelo Digital, que permite visualizar en tiempo real toda la operación del terminal. Estas ventajas operativas nos preparan mejor para enfrentar la próxima temporada de exportación de cerezas”, sostiene el gerente general de STI, Andrés Albertini.



Uno de los hitos más relevantes fue la incorporación de dos nuevos servicios especializados, que se sumaron a los dos ya existentes, lo que posicionó al terminal como el puerto con mayor número de recaladas Cherry Express del país, alcanzando un total de 31 zarpes y 4 servicios dedicados a la exportación de cerezas.

Conectividad clave

La conectividad lograda fue clave para reducir los tiempos de tránsito, con viajes de alrededor de 23 días hacia puertos chinos, acelerando la llegada de la fruta a su principal mercado de destino. China concentra la mayor demanda de cerezas chilenas, especialmente en el período previo al Año Nuevo

Lunar, cuando este producto adquiere un alto valor simbólico asociado a la prosperidad y la buena fortuna, lo que exige altos estándares de calidad y cumplimiento de plazos.

Este desempeño logístico se sostiene en una infraestructura especializada para carga refrigerada, que incluye más de 2.400 conexiones para contenedores reefer, asegurando la continuidad de la cadena de frío y la calidad del producto hasta su destino final. A ello, se suman sistemas operacionales digitalizados, altos niveles de automatización, y protocolos de seguridad reforzados, diseñados para resguardar la integridad de la carga y la eficiencia de las operaciones en períodos de alta demanda.

El modelo operativo de terminal se complementa con un trabajo coordinado y permanente con exportadores, navieras, autoridades y organismos sectoriales, lo que permite que cada etapa del proceso logístico opere de manera sincronizada, evitando congestiones, optimizando tiempos y resguardando la continuidad operacional durante los peak de la temporada.

Con planificación, capacidad y coordinación, STI culminó una temporada exitosa no solo por sus cifras, sino que consolidó su posición en la cadena exportadora de cerezas hacia Asia.

+2400
CONEXIONES
CONTENEDORES REEFER

3
CLAVES:
INFRAESTRUCTURA
ESPECIALIZADA,
PROCESOS
DIGITALIZADOS,
PROTOCOLOS SEGURIDAD

53%
DE LA CEREZA
EXPORTADA

31
ZARPES DE 4 SERVICIOS
ESPECIALIZADOS CHERRY
EXPRESS