

POR MARTÍN BAEZA

El grupo alemán Hapag-Lloyd, en el cual el grupo Luksic detenta un 30% de participación a través de Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV), anunció este lunes que firmó un acuerdo para adquirir a su competidora israelí ZIM Integrated Shipping Services en una transacción que ascenderá a unos US\$ 4.200 millones.

La transacción, eso sí, todavía debe ser visada por los accionistas de ZIM y las autoridades regulatorias pertinentes.

El deal, además, está acompañado de una operación relacionada, mediante la cual el fondo de *private equity* israelí FIMI adquirirá un negocio de transporte marítimo de ZIM que está separado del otro, con el fin de resguardar los intereses de Israel.

“Prestará servicio a algunas de las rutas comerciales estratégicas más importantes, conectará a la perfección con la red global de Hapag-Lloyd y, en combinación, mejorará y garantizará la conectividad marítima global del Estado de Israel”, informaron las empresas.

Esa nueva línea de buques –denominada New Zim– comenzará con 16 buques modernos.

La fusión de Hapag-Lloyd con ZIM consolidará a la naviera ligada a los Luksic como la quinta empresa de transporte marítimo de contenedores más grande del mundo, con una flota de más de 400 buques.

“Se estima que la transacción generará varios cientos de millones de dólares en sinergias anuales”, dijo la alemana en su comunicado.

ZIM fue fundada en Israel, en 1945 y también se ha convertido en una de las navieras más grandes a nivel mundial, operando en 90 países, con más de 33 mil clientes en 300 puertos distintos a lo largo del planeta.



Hapag-Lloyd adquiere la mayor naviera de Israel en más de US\$ 4.000 millones y desata reparo de autoridades locales

■ La firma ligada al grupo Luksic se consolidará como la quinta mayor naviera del mundo de cerrarse la transacción, que enciende alertas por la seguridad nacional de ese país.

Hapag-Lloyd, en tanto, tiene 400 oficinas repartidas en 140 países, 14.000 empleados y, en el segmento de terminales e infraestructura, tiene

participaciones en 22 terminales de Europa, América Latina, Estados Unidos, India y el norte de África. Cabe recordar que CSAV es el prin-

cipal accionista de esta firma junto al grupo alemán Kühne Golding, seguidos por un fondo soberano de Qatar (12%) y un fondo público de Arabia Saudí (10%).

Caída en acciones y oposición en Israel

Las reacciones a la transacción fueron dispares. Las acciones de Hapag-Lloyd cayeron hasta un 9% en Frankfurt, ampliándose las pérdidas tras la confirmación del acuerdo, mientras que en Chile los títulos de Vapores bajaron 3,71% al cierre de la Bolsa de Santiago. En contraste, los papeles de ZIM, que también cotiza en Alemania, subieron un 28,8% tras la noticia.

Pero no hubo efectos solamente en el sector bursátil: desde el domingo, cuando la prensa internacional ya había adelantado el negocio, los trabajadores de ZIM comenzaron a movilizarse en Haifa, la principal ciudad portuaria de Israel y donde se ubican las oficinas centrales de esta naviera.

El alcalde de Haifa, Yona Yahav, dijo a Reuters que el acuerdo socavaba la seguridad nacional de Israel. “Transferir su propiedad a manos extranjeras, incluso si un fondo de inversión israelí participa como intermediario, es problemático, por decir lo menos”, declaró a ese medio.

El CEO de Hapag-Lloyd, Rolf Habben Jansen, por su parte, ha destacado los beneficios del acuerdo. “Los clientes se beneficiarán de una red significativamente reforzada en las rutas transpácificas, intraasiáticas, atlánticas, latinoamericanas y del Mediterráneo oriental”, dijo en el marco del anuncio.

En tanto, el presidente del directorio de ZIM, Yair Seroussi, sostuvo que la decisión llegó tras una evaluación exhaustiva de todas las opciones disponibles para garantizar el mejor resultado posible para los inversionistas de la empresa. “Creemos que representa la transacción más prudente y beneficiosa para todas las partes interesadas de ZIM”, sostuvo.

BLOOMBERG