



Presidente electo se declaró a favor que tren llegue a Frutillar

REGIÓN. El futuro Mandatario se reunió con los alcaldes Gárate, Olavarria y Arismendi. Dijo que la conectividad ferroviaria es prioridad y no descartó llegar con el servicio hasta La Unión.

Vicente Pereira
vicente.pereira@diariollanquihue.cl

El Presidente electo, José Antonio Kast (Partido Republicano), dejó abierta la posibilidad de extender el tren de pasajeros, que hoy circula entre Puerto Montt y Llanquihue, pasando por Puerto Varas y Alerce, hasta las comunas de Frutillar y Osorno. Tal proyecto ya se encuentra en estudio por parte de Sectra desde 2025, e incluye potenciales siete estaciones entre Frutillar y La Unión.

El Mandatario, que asumirá el cargo el próximo 11 de marzo, se reunió ayer con los alcaldes Tomás Gárate (Puerto Varas), Cristián Olavarria (sueldo de Llanquihue) y Javier Arismendi (Frutillar), para interiorizarse sobre los desafíos que atraviesan estos municipios. Precisamente, antes de su cita con Arismendi en Frutillar, Kast, quien fue acompañado por su esposa María Pía Adriásola y por el designado delegado presidencial, Cristián Palma, analizó lo que ha sido la

puesta en marcha del ferrocarril, servicio que fue inaugurado el 29 de abril del año pasado por el Presidente Gabriel Boric.

EJECUCIÓN DE OBRAS

En la ocasión, el Presidente electo, quien ha permanecido en Puerto Varas durante el verano, calificó de "progreso" la operación de este medio de transporte y anticipó que espera que Frutillar pueda contar con el servicio.

-¿Está dispuesto a estudiar esta opción?

—No sólo estudiar, sino que ejecutarlo (a Frutillar). Sabemos que la integración y los trenes de acercamiento son necesarios, por lo que ojalá podamos llegar a Osorno. Ahora, hay estudios (en curso) que lo llevarían hasta La Unión (Región de Los Ríos), desde Puerto Montt.

CALIDAD DE VIDA

El Presidente electo destacó el impacto en la calidad de vida que ha proporcionado el tren a los habitantes de los cuatro puntos por donde transita en



EL PRESIDENTE ELECTO, JOSÉ ANTONIO KAST, SALUDA AL ALCALDE DE FRUTILLAR, JAVIER ARISMENDI, AL MOMENTO DE LLEGAR A ESTA COMUNA.

la actualidad. Junto con ello, reconoció que el servicio superó las expectativas planteadas para su uso, aunque admitió que se deben solucionar algunos problemas técnicos que presenta la vía, lo que genera efectos en los usuarios.

Así también, la futura autoridad estima que se debe evaluar la extensión de los horarios. El objetivo es adelantar su

partida en el futuro, cerca de las 06:00 horas, y prolongar la salida del último convoy, medida que beneficiaría a las comunas aledañas.

CONECTIVIDAD DE CARGA

En la misma línea, el alcalde de Frutillar, Javier Arismendi, comentó que extender el tren de pasajeros desde Puerto Montt hasta su comuna constituye un

"sueño". La inquietud fue planteada al actual ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, y lo hará también con su sucesor en el cargo, Louis de Grange, cuando asuma en marzo.

Al igual que José Antonio Kast, el alcalde Arismendi calificó de "positiva" la operación del tramo Puerto Montt-Llanquihue. "Esperamos que la si-

guiente parada sea Frutillar y luego se podría seguir a Osorno", recalcó la autoridad comunal.

Además, comentó que el sábado pasado personal de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) comenzó las mediciones técnicas que permitan la puesta en marcha del tren de carga que conectará la Región del Biobío con Frutillar.



29 de abril de 2025

fue inaugurado por el Presidente Boric el servicio ferroviario entre Puerto Montt, Alerce, Puerto Varas y Llanquihue.

\$520 millones

corresponde a la última tasación fiscal de un terreno que el municipio frutillarino pretende conseguir para Parque Richter.

RUDY MUÑOZ/UNO NOTICIAS



JOSÉ ANTONIO KAST, TOMÁS GÁRATE, MARÍA PÍA ADRIASOLA Y CRISTIÁN PALMA, PREVIO A LA REUNIÓN EN EL MUNICIPIO DE PUERTO VARAS.

(viene de la página anterior)

En este primer recorrido, detalló Arismendi, llegará desde el Biobío alimento para salmones, el cual, una vez en Frutillar, se distribuirá a los distintos centros de cultivo. Asimismo, especificó que el salmón congelado que llegue en contenedores a su comuna será cargado al tren para ser transportado de vuelta hacia el Biobío. En primera instancia, señaló el alcalde, esta operación se realizará dos a tres veces por semana.

Lo anterior, indica, se relaciona con la erradicación del campamento ubicado en terrenos de EFE, para lo cual trabajan con los dirigentes con la finalidad de efectuar una salida pacífica de los pobladores.

INFRAESTRUCTURA REGIONAL

Al igual que en el caso de Frutillar, el alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, reveló que entre las materias que conversó con Kast por espacio de una hora, estuvo la continuidad de políticas públicas, como el tren o el transporte público eléctrico. Respecto a su recorrido por las comunas, el Presidente electo manifestó que entre los temas expuestos por los alcaldes

“Sabemos que la integración y los trenes de acercamiento son necesarios, por lo que ojalá podamos llegar a Osorno”

José Antonio Kast
Presidente electo

des se encuentran la infraestructura y la conectividad, destacando el puente Chacao, al que definió como una “obra de ingeniería que ha sufrido distintos tipos de retraso, pero que esperamos que avance sin reparos de aquí en adelante”.

Sin embargo, sostuvo que el viaducto no es la “solución completa” a las problemáticas que presenta la provincia de Chiloé, dado que también existen complicaciones en salud, tanto en los hospitales de Ancud, Castro y Quellón, sumado al atraso del bypass de Castro, que afecta el desarrollo de la ciudad.

En la ocasión, calificó a los municipios de “fundamentales” para sus comunidades, puesto que constituyen el primer lugar donde llegan los vecinos para solicitar colabora-

ción u orientación. En su análisis, reconoció la dificultad de administrar comunas con alta ruralidad, considerando el aumento de población flotante en temporada estival, lo que lleva a que “la población base se duplique o triplique”, requiriendo mayor gestión y anticipación.

EDUCACIÓN Y PROYECTOS URBANOS

El alcalde Gárate detalló que entre las temáticas abordadas con Kast estuvo la mantención de programas como la salud universal, así como asuntos complejos. Tal es el caso de la implementación de los Servicios Locales de Educación Pública (Slep), que en Puerto Varas (Slep Llanquihue) “ha funcionado bien”, por lo que Gárate estima que pueden operar de buena manera si los municipios se involucran.

También planteó los desafíos regionales en transporte e infraestructura vial y la necesidad de acelerar proyectos clave, como la concesión de la Ruta 5 Sur, proyectada para 2031.

Por su parte, el alcalde Javier Arismendi anticipó que entre las materias de interés para plantear a Kast se encuen-

tra el Parque Richter. “Es un proyecto que está durmiendo, porque nos falta concretar la compra de un terreno aledaño, ya que se hizo en dos predios, uno municipal y otro particular”, explicó.

Añadió que, tras vencer la “promesa de compraventa”, ocho años después buscan solucionar el problema.

En ese sentido, indica que han efectuado gestiones con los propietarios que no aceptan la tasación comercial existente, razón por la que podrían optar por la expropiación, aunque el edil no es partidario de esa instancia.

Arismendi explica que se trata de un “proyecto que la comuna necesita” y requieren apoyo del Ministerio de Vivienda para asignar recursos, dado que la última tasación comercial arrojó un estimativo de \$520 millones. El alcalde esperaba solicitar al Presidente electo reuniones con los futuros ministros para plantear temas como la renovación de la Costanera en playa Winkler.

Tras su paso por Frutillar, José Antonio Kast tenía previsto visitar Puerto Octay y reunirse con la alcaldesa María Elena Ojeda. C2