



# Dirigentes plantean inquietudes tras adjudicación de la doble vía

Una de las principales dudas son las expropiaciones. “¿Están los recursos asegurados para esa etapa?, cuestionan. Seremi del MOP explicó que hay estudios que realizará un comité de peritos y que se “conversará con los propietarios”.

**Carolina Ruiz Díaz**  
cronica@laestrellachiloe.cl

**L**a reciente adjudicación del Proyecto Concesión Ruta 5 Tramo Chacao-Chonchi ha generado expectativas y también inquietudes en la comunidad chilotra. El anuncio fue realizado por la ministra de Obras Públicas, Jessica López, marcando un hito para una iniciativa largamente esperada y que acumuló nueve intentos fallidos en el pasado.

El proyecto fue asignado al Grupo Costanera SpA y contempla una inversión de 594 millones de dólares, destinada a la modernización integral de 126 kilómetros de la Ruta 5, incluyendo 15 kilómetros del Bypass de Castro, por el cual se anunció una apertura en todo su recorrido durante el mes de marzo.

La iniciativa busca mejorar la conectividad y seguridad vial en una provincia que por años ha evidenciado un grave deterioro de su principal eje carretero.

Desde las organizaciones sociales, el anuncio fue recibido con satisfacción, aunque acompañado de una serie de dudas. La presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Urbanas de Castro, Paola Domic, señaló que la noticia entregaba tranquilidad a la comunidad. “Es una información muy importante para nuestra provincia. Las rutas están en mal estado y sentir que por al fin fuimos escuchados nos alegra como dirigentes y como comunidad”, afirmó.

## PREOCUPACIÓN

No obstante, la líder social planteó una preocupación central: el proceso previo a la construcción. “La adjudicación está hecha, pero ahora vienen los estudios, los permisos y las expropia-



ENTRE LAS OBRAS MÁS RELEVANTES DEL PROYECTO SE ENCUENTRAN 7 PUENTES, 40 PASARELAS PEATONALES, 14 ENLACES DESNIVELADOS Y VARIANTES, COMO ESTE EN CARACOLES.



SE BUSCA MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA RUTA.



**No estamos criticando el proyecto, pero es nuestro deber preguntar y exigir claridad para la tranquilidad de todos”.**

**Paola Domic, Unión Comunal de Jl. VV. Urbanas de Castro.**

ciones. La interrogante es: ¿están los recursos asegurados para esa etapa?, ¿quiénes harán los estudios previos? Es importante también tener claridad sobre esos procesos”, cuestionó.

La dirigente recordó como ejemplo el proyecto de la calle Galvarino Riveros Norte, en el sector alto de la capital chilotra.

“Llevamos años con eso y está detenido por las expropiaciones. No estamos criticando el proyecto; al contrario, es fundamental

para Chiloé. Pero es nuestro deber preguntar y exigir claridad para la tranquilidad de todos. Por eso, el llamado también a las autoridades comunales de Chiloé a preguntar, exigir claridad y que se pongan la camiseta de Chiloé”, enfatizó.

Una visión similar expresó Mirna Hernández, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Dalcahue, quien valoró el anuncio, pero advirtió que el progreso también trae dificultades.

“Estamos contentos, porque nuestras carreteras están en pésimo estado y no por ser chilotas merecemos menos. Vemos las situaciones que ocurren en la carretera con los accidentes. Esperamos que también esto en el futuro pueda llegar a Quellón; no olvidemos que ahí termina nuestro Chiloé”, consignó la isleña.

“El llamado es a las autoridades, también a las que vienen, a que estén atentos al avance de estas obras, que haya fiscalización; sa-

bemos lo que sucede siempre: algunas empresas abandonan las obras por distintas razones, y quienes pagan las consecuencias es la misma ciudadanía, no queremos que esto suceda”, apuntó la fuente.

Igualmente, manifestó que “por su magnitud es una obra que va a tardar; ahí la importancia del seguimiento y que todo cumpla con sus fechas estipuladas y no tarde más de lo previsto”. El inicio de las faenas está proyectado para el 2028 y se estima que las obras tendrán una duración aproximada de 5 años, con entrada en operación plena hacia 2033

## DETALLES

Desde el Gobierno, el seremi de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, explicó que el proceso de expropiaciones vendrá en una etapa posterior. “No es algo que ocurra en 2026 ni en 2027. Primero vienen los estudios de ingeniería, el estudio de impacto ambiental y la de-

finición exacta del trazo”, señaló.

El personero detalló que “entiendo que esto está en manos de Concesiones, hay una cantidad enorme de millones de UF que están planteados acá, no solo para la construcción de las obras civiles y los estudios, sino que también para la etapa de expropiación. Pero tiene que haber una comisión de peritos que tiene que informar que el valor de mercado es uno, para que después se consignen los valores en el tribunal, en la eventualidad de que el propietario no está de acuerdo con los valores; estos tienen que ser a precio de mercado”.

“Hay tiempo para generar conversaciones con los propietarios y avanzar en los pagos correspondientes. Este es un proceso largo, con participación ciudadana y coordinación con comunidades indígenas, dirigentes sociales y autoridades locales”, concluyó la autoridad. \*