



Plantean dudas y desafíos para la doble vía para Chiloé

La Empresa Costanera Norte Spa iniciará las obras a partir del 2028 una vez concluidos los estudios de ingeniería y el proceso de expropiación de terrenos.

Diferentes posiciones marcadas por las dudas y afirmaciones ha dejado entre dirigentes sociales y de gremios el proyecto de construcción de la doble vía entre Chacao y Chonchi. Las posturas surgen luego que se hizo efectiva en el Diario Oficial de la adjudicación de la mega obra a la firma de capitales italianos Costanera Norte Spa.

EXPROPIACIÓN

Uno de los puntos reparados tiene que ver con el proceso de expropiación y financiamiento del mismo siendo factor clave para

ir cumpliendo con los plazos de materialización. Así lo dejó de manifiesto la dirigente vecinal castreña, Paola Domic, quien colocó el acento en esta materia citando como ejemplo pero a menos escala con el proyecto vial de Galvarino Riveros Norte de la capital provincial. “Vemos el tema de la doble vía que si bien está concesionado tiene una empresa, pero la empresa se hace cargo de la construcción, de la obra, no se hace cargo de las expropiaciones, del trabajo previo y esta parte le corresponde al Estado, ¿y esos recursos están disponibles?, esa es la pregunta que tenemos, el Gobierno dejó disponibles los recursos”, apuntó la dirigente.

Una mirada opuesta expuso el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud, Gastón Cárcamo, quien entró a clarificar los términos en que serán realizados los estudios de ingeniería, expropiaciones y ejecución de los trabajos. En este sentido el dirigente señaló que “es una concesión, por lo tanto son recursos privados, o sea el Estado tenga plata o no tenga plata no tiene nada que ver, una cosa con la otra, son recursos privados y las expropiaciones tienen que comenzar, está claro el trazado”. “Esperamos que fluya, que sea lo más rápido posible, porque ya es un proyecto que se ha esperado muchísimo, son muchos los años que llevamos esperando”, afirmó el comerciante.

FORTALECER CONECTIVIDAD

Asimismo el presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Quinchao, Patricio Duarte, insistió en la necesidad de consolidar la conectividad terrestre entregándose todas las garantías que encierra el mega proyecto de la doble calzada. “Es importante poder tener la conectividad completa, no sacamos nada con tener un puente con todas las normas internacionales y no continuar con la carretera, sería un embudo, me parece bien que pueda llevarse a cabo, había dudas de quién lo iba a poner los recursos, pero son empresas particulares”, sentenció Duarte.

TRANSPORTE

A su vez el presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Castro, Erwin Palma, fue mucho más optimista acerca de la materialización de las obras camineras a partir de la experiencia que han dejado otras licitaciones de menor envergadura para reparar la Ruta 5 Sur. Palma dijo que “hoy día tenemos una empresa licitada como el Costanera Norte, ya tenemos la publicación completa, va todo avanzando de alguna manera, creo que hoy día claramente la duda que podríamos tener es que esto en algún momento por el tema de las expropiaciones y todo ese tipo de cosas no avance (...) hemos ido avanzando, lento, pero hemos ido avanzando”.

OBRA

El comienzo de la construcción de los trabajos de la doble calzada está proyectado para el 2028 coincidiendo con la entrega y puesta en marcha del puente sobre el canal de Chacao. Dicha fase se iniciará una vez realizado el Proyecto de Ingeniería en Detalle y el Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental, con la obtención de la correspondiente Resolución de calificación Ambiental. Desde el MOP se ha precisado que las obras de la vía de 126 kilómetros de longitud tendrán una duración de cinco años para entrar en operaciones el 2033. Por esta mega obra en conectividad terrestre existe un presupuesto de 594 millones de dólares.