

Con proyecto "Ruta Cero"

Magallanes lidera experiencia pionera que integra tecnología híbrida y e-Combustible

● Toyota, Mitta, HIF Global y Transpetrol lanzaron una operación real que integra vehículos híbridos autorrecargables con combustible sintético producido en la planta Haru Oni, posicionando a la región como laboratorio de descarbonización.

Fernando Cumare
fcumare@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

En Punta Arenas se realizó el lanzamiento de Ruta Cero, la primera iniciativa en Chile que combina vehículos híbridos autorrecargables con e-Combustibles producidos en la planta Haru Oni de HIF Global, en la Región de Magallanes.

El proyecto busca evaluar en condiciones reales de operación nuevas alternativas de movilidad de menor huella de carbono, integrando tecnología híbrida y combustible sintético elaborado a partir de hidrógeno verde y energía eólica.

La iniciativa es impulsada por Toyota Chile, Mitta Rent a Car y HIF Global, con apoyo logístico de Transpetrol, empresa regional que habilitó una isla exclusiva para el despacho del combustible, evitando contaminación con gasolinas tradicionales y replicando los estándares habituales de abastecimiento.

Un piloto con proyección

Ignacio Correa, gerente general de Mitta, valoró el origen territorial de la propuesta: "La particularidad de este proyecto es que nace en Magallanes. Es un proyecto magallánico de origen patagón, lo que nos enorgullece".

Añadió que se trata de un plan piloto con un volumen determinado de combustible disponible, pero con proyección de crecimiento, buscando posicionar a la región como punto de partida de una experiencia de mayor escala.

Desde Toyota Chile, su director ejecutivo Ignacio Funés explicó que la tecnología híbrida autorrecargable combina un motor eléctrico y uno a combustión interna, en tal sentido destacó: "Lo bonito de esta tecnología híbrida autorrecargable es que combina un motor a combustión como el que conocemos normalmente con un motor eléctrico. Es el auto el que decide cuándo usar uno u otro".

Subrayó que esta solución no requiere infraestructura adicional ni cambios en los hábitos de conducción, ya que los vehículos no necesitan enchufarse y mantienen su funcionamiento habitual en estaciones de servicio.

Producción regional y carácter demostrativo

Por su parte, Juan Eduardo Gallardo, gerente general de HIF Chile, señaló que la integración de ambas tecnologías potencia el objetivo ambiental.

"Este efecto de un auto híbrido (...) se potencia (...) cuando necesita usar combustible, usa el combustible que tiene adentro que es e-combustible que es carbono neutral" afirmó el ejecutivo.

Precisó que la experiencia tiene carácter demostrativo, considerando que aún se trabaja en la adecuación normativa para este tipo de combustibles en el país.

Desde Transpetrol se detalló que el combustible es trasladado desde la planta Haru Oni bajo protocolos habituales de transporte y almacenado en condiciones controladas para su posterior despacho en el marco del piloto.

Respaldo institucional y proyección climática

El delegado presidencial regional de Magallanes, José Ruiz, valoró la iniciativa como un hito en la utilización de energías renovables producidas en la región y destacó que este tipo de alianzas acerca la producción energética local a la ciudadanía, en el contexto de los desafíos asociados al cambio climático.

"Celebramos este proyecto Ruta Cero (...) como un hito relevante ya en la utilización de energías renovables y combustibles producidos en Magallanes", afirmó Ruiz. Finalmente, "Ruta Cero" se enmarca en una estrategia multivía hacia la carbono neutralidad y posiciona a Magallanes como territorio piloto en la integración de industria, servicios y movilidad de menor huella ambiental, consolidando a la región como laboratorio natural de la transición energética en Chile.



El proyecto piloto une electromovilidad híbrida y combustible sintético producido en Magallanes.

“Lo bonito de esta tecnología híbrida autorrecargable es que combina un motor a combustión como el que conocemos normalmente con un motor eléctrico. Es el auto el que decide cuándo usar uno u otro”.

Ignacio Funés, director ejecutivo Toyota Chile.

“Este efecto de un auto híbrido (...) se potencia (...) cuando necesita usar combustible, usa el combustible que tiene adentro que es e-combustible que es carbono neutral”.

Juan Eduardo Gallardo, gerente general Hif Chile.

“La particularidad de este proyecto es que nace en Magallanes. Es un proyecto magallánico de origen patagón, lo que nos enorgullece”.

Ignacio Correa, gerente general Mitta Rent-a-car.