

13 mil infracciones se cursaron por autos mal estacionados

Jueza Antonella Sciaraffia advirtió que este tipo de infracciones promedian los \$100 mil.

Germán Pozo Sanhueza
cronica@estrelaiquique.cl

La Municipalidad de Iquique informó un aumento histórico en las citaciones por vehículos mal estacionados, tras el fortalecimiento de los operativos de fiscalización en distintos puntos de la comuna. Durante 2025 se cursaron 13.696 multas, mientras que en lo que va de 2026 ya se contabilizan 1.383 infracciones.

Desde la Dirección de Prevención y Seguridad Pública señalaron que esta cifra responde a una estrategia sostenida de control, enfocada en sectores de alto flujo peatonal y vehicular.

Detallaron que estas acciones se desarrollan de manera coordinada con Carabineros y la Seremi de Transportes, buscando resguardar a peatones vulnerables, especialmente adultos mayores y personas con discapacidad, facilitar el libre tránsito y reforzar la seguridad en los barrios.

MULTAS
La jueza del Primer Juzgado

de Policía Local, Antonella Sciaraffia, explicó que las multas por este tipo de infracciones promedian las 1,5 UTM, lo que equivale a cerca de \$100 mil. Pese a ello, advirtió que el comportamiento de los conductores en Iquique "continúa siendo preocupante, ya que se siguen estacionando en cualquier parte, a pesar de las consecuencias económicas que arriesgan".

Especificó que las infracciones más recurrentes corresponden a vehículos estacionados sobre veredas, bandejones centrales, pasos peatonales, áreas verdes, frente a portones de estacionamientos particulares, grifos y espacios reservados para que puedan estacionar personas en situación de discapacidad. En ese contexto, la magistrada recalcó que este tipo de conductas tiene un impacto directo tanto en la convivencia urbana como en la seguridad de la ciudad.

"Siempre recalco a quienes llegan al tribunal que la acción que cometen genera un impacto significativo, especial-



JUEZA DIJO QUE EL COMPORTAMIENTO DE LOS CHOFERES ES PREOCUPANTE.

mente en los peatones, ya que se obstaculiza el libre tránsito", indicó, agregando que estas malas prácticas también afectan la seguridad urbana, "porque estos vehículos terminan bloqueando ca-

lles, veredas y, en algunos casos, tapando grifos, lo que puede dificultar la respuesta ante emergencias", puntualizó.

Junto al factor estructural, enfatizó que también existe un compo-

nente cultural que incide en este tipo de conductas. En ese sentido, lamentó la falta de conciencia ciudadana frente al impacto de estas acciones.

"Como iquiqueños

decimos que amamos nuestra tierra, pero somos los primeros en no cuidarla ni respetarla. Con mucha pena lo digo, siendo iquiqueña, pero la gente no mide el impacto de sus actos", señaló.

Ante esta problemática, vecinos del centro pidieron reforzar la fiscalización. Adelaida Muñoz sostuvo que existe poca conciencia ciudadana y que las sanciones deben ser más efectivas. "Si la gente no entiende por la razón, tendrá que ser por la fuerza", afirmó, agregando que "es un suplicio salir a caminar, porque los autos están mal estacionados por todas partes, especialmente sobre las veredas".

Mientras Humberto Espinoza, también residente del sector, dijo que "si la gente no tiene para hacerse de un estacionamiento propio, que no se compre un auto. Así de simple. La calle es de todos, no solo de los automovilistas. Nos falta aprender a respetar el espacio público".