

## Paraguay: **BID aprueba US\$200 millones para acelerar Corredor Bioceánico ubicado en el Chaco**

FUENTE: Diario de Asunción, Paraguay

El Directorio Ejecutivo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó un préstamo de inversión específica por US\$200 millones para financiar un tramo clave del Corredor Bioceánico en Paraguay, una obra estratégica para la integración regional y la

competitividad logística del país. La operación apunta a mejorar el transporte en la Región Occidental, ampliar el acceso de la población a mercados y servicios, y facilitar el comercio internacional en el área de influencia del corredor.

Con una extensión total de 3.800 kilómetros, el Corredor Bioceánico articula una ruta terrestre continua entre los océanos Atlántico y Pacífico, atravesando zonas productivas del centro-oeste brasileño, el Chaco paraguayo, el norte argentino y el norte chileno, con conexión a los puertos de Antofagasta, Iquique y Mejillones. El proyecto se inserta en el programa Conexión Sur del Grupo BID, orientado a fortalecer la conectividad regional, elevar la competitividad y promover un crecimiento sostenible en América del Sur.

En el tramo paraguayo, el corredor corresponde a la Ruta Nacional PY15, con 532 kilómetros entre Carmelo Peralta —frontera con Brasil— y Pozo Hondo —frontera con Argentina—, desarrollada en tres segmentos. Los recursos del financiamiento se destinarán al diseño, construcción y mantenimiento de 102,5 kilómetros del Tramo II, además de 8 kilómetros del acceso a Mariscal Estigarribia. De forma complementaria, se prevé la mejora de 27,3 kilómetros del acceso este a la zona industrial de Loma Plata, una vía alimentadora clave para la logística productiva del Chaco Central.

El impacto del proyecto trasciende lo vial. La ejecución de las obras beneficiará de manera directa a los departamentos de Alto Paraguay y Boquerón,

donde se concentra una porción relevante de la producción agropecuaria nacional y operan más de 7.000 productores del sector primario. En términos sociales, se estima que unas 28.700 personas mejorará su acceso a servicios hospitalarios, incluidas más de 1.700 pertenecientes a comunidades indígenas, mientras que 99 centros poblados —entre ellos 23 comunidades indígenas— verán fortalecida su conexión con escuelas secundarias. Más allá del efecto inmediato en empleo y actividad durante la etapa de obras, el Corredor Bioceánico se proyecta como un catalizador de inversiones privadas en logística, agroindustria y servicios, al reducir costos de transporte y tiempos de tránsito hacia los puertos del Pacífico. En un contexto de reconfiguración de cadenas de suministro y mayor competencia por atraer flujos comerciales, la conectividad física del Chaco aparece como una palanca para diversificar mercados y ampliar la frontera productiva del país.

El préstamo del BID tiene un plazo de amortización de 22 años y medio, con ocho años de gracia y una tasa de interés basada en Sorf, condiciones que alivian el perfil de pagos en la fase inicial del proyecto. La apuesta, en términos económicos, es clara: convertir infraestructura en competitividad y geografía en oportunidad, integrando al Chaco paraguayo a los grandes corredores del comercio regional.