



Los líderes en SUV, autos, camionetas, eléctricos e híbridos

Los más vendidos en Chile en 2025

RODRIGO CASTILLO C.

Entre las primeras, se encuentra el continuo avance de los SUV como el segmento más competitivo, la importancia de las camionetas que sigue atrayendo oferentes para el mercado nacional; el constante aunque algo ralentizado aumento de los autos eléctricos, pero quizá lo más importante de todo: la cantidad de marcas nuevas. Y la industria promete seguir sumando competidores para 2026.

En este extremadamente desafiante escenario, como nunca figurar en los primeros lugares de ventas, es altamente meritorio.

Segmentos competitivos

El top del nicho de mercado con mayor cantidad de competidores; se encuentran los SUV, con nada menos que 72 marcas en oferta. Lo siguen los automóviles con 66 logos instalados en sedanes, hatchbacks y otras carrocerías urbanas; luego el siempre interesante, pero difícil mundo de las pick ups, con 40 marcas. Mientras que el segmento más abierto es el de vehículos comerciales con 26 oferentes.

En el mundo de la electromovilidad, también la competencia es abundante. En eléctricos 100% compiten nada menos que 41 marcas. En híbridos enchufables en tanto, la cifra llega a los 20 competidores, mientras que en híbridos no enchufables (sin considerar micro híbridos), son 14 los fabricantes en oferta.

Diego Mendoza, secretario general de ANAC (Asociación Nacional Automotriz de Chile), comenta que para la industria aún hay espacio para crecer

En enero ya se conocieron las cifras de cierre del mercado automotor nacional. Un año caracterizado por varias tendencias y resultados muy marcados.



en 2026. "La perspectiva general para el sector sigue siendo positiva, con confianza en que se pueda mantener un crecimiento sostenido. No va a ser un año recesivo, sino que un año con proyección de crecimiento, de la mano de una recuperación de la confianza en los consumidores y de la mejora en los índices de inversión en nuestro país".

Una marca que venció a marcas que venían como favoritas en 2025 es Volvo. Con su compacto 100% eléctrico, altamente ecológico, EX30, logró el primer lugar en la categoría 100% eléctricos, con 677 unidades vendidas, dejando atrás a Tesla y BYD, dos titanes del área.

"Liderar el segmento eléctrico en 2025 no es solo un logro comercial, sino una señal de que la transición hacia una movilidad más sustentable está avanzando con fuerza en Chile. Para Volvo, representa la validación de una estrategia global clara: acelerar la electrificación con productos que combinen seguridad, tecnología y diseño, sin comprometer nuestra esencia", analizó Rodrigo Espinoza, gerente de Volvo Car Chile.

Entre híbridos y pick ups

Otra marca que marcó su liderazgo, en dos segmentos distintos, Híbridos no enchufables y camionetas es Toyota. Sus modelos Corolla Cross, terminó el año 2025 con 2.239 unidades; mientras que su eterna Hilux, logró llegar a 8.548 colocaciones.

Eduardo Troncoso, gerente de Marketing y Mobility de Toyota Chile, contó la receta de la marca japonesa, "hemos construido nuestra propuesta sobre pilares de confianza, foco en el cliente y una visión de largo plazo que trasciende decisiones de compra coyunturales. Hemos consolidado un portafolio amplio y complementario (desde el Raize hasta la RAV4 y nuestra icónica Hilux) que nos permite adaptarnos a los distintos momentos de vida y necesidades específicas de cada cliente. Nuestra receta conjunta radica en la estrategia multivía, donde ofrecemos soluciones concretas, tecnológicas y accesibles para diversos perfiles, reforzando la convicción de que no existe un solo vehículo para todos, sino uno adecuado para cada etapa y necesidad".

El trono entre los autos quedó para un hatchback: Suzuki Baleno."Responde a una fórmula muy clara: equilibrio. Ofrece espacio interior, eficiencia en consumo, equipamiento y seguridad, a un precio muy competitivo dentro del segmento de pasajeros. Para muchas familias chilenas representa una alternativa inteligente, que cumple con las necesidades reales de movilidad diaria sin sobredimensionar el presupuesto.

Además, el Baleno conecta con un cliente que busca confiabilidad y bajo costo de mantención. No es solo una buena compra inicial, sino una decisión financieramente responsable en el tiempo. Esa combinación de racionalidad y respaldo de marca ha sido determinante para posicionarlo como líder en su categoría", explicó Cristián Renner, gerente de Suzuki Chile

Desde ANAC, Diego Mendoza agrega al análisis, el caso de las camionetas. "Un caso especial es el de las camionetas pick-up, ya que en los últimos años se ha observado la llegada de varias marcas nuevas al segmento, incrementando la competencia de 17 a 31 marcas. Por otro lado, en el segmento de vehículos comerciales también se da una situación similar, con 29 marcas compitiendo activamente, lo que lo convierte en un segmento igualmente competitivo y dinámico".

Respecto a este último nicho, comerciales livianos, hay un líder histórico: Peugeot. Desde la marca francesa del león cuentan la receta. "No hay secretos. Peugeot Partner es un modelo confiable, probado y funcional, que ha sabido evolucionar en el tiempo para continuar respondiendo a las necesidades reales de trabajo. A eso se suma el respaldo de marca y una trayectoria que ha generado confianza sostenida en el tiempo".

¿La clave del éxito? "Mantener sus atributos esenciales, como robustez, capacidad de carga y eficiencia, e ir sumando mejoras en confort y tecnología, acorde a las necesidades del cliente profesional. Es un vehículo que evoluciona sin perder su esencia, y eso es muy valorado por quienes dependen de él para trabajar todos los días", agregan desde la marca.

Tendencia dominante

Con la mayor cantidad de competidores, una oferta sin duda muy abundante y modelos atractivos en todos los tamaños, los SUV venden más que ninguna otra categoría. En 2025 dominaron por lejos, acaparando el 51,1% de las ventas. Por ello no es de extrañar, que el líder de mercado, el Chery Tiggo 2, muestre 6.245 unidades vendidas.

Juan Pablo Orellana, jefe de Desarrollo de Chery, cuenta. "El éxito de Tiggo 2 se explica por una combinación de precio accesible, buen equipamiento y seguridad. Una de las claves fue haber logrado posicionar un SUV en el segmento de vehículos bajo la barrera de los \$10.000.000; si combinas su precio de llamado (\$8.990.000) con su equipamiento, seguridad y versatilidad, te da el resultado que obtuvimos en 2025", afirmó.

Otro SUV que lideró su área fue el híbrido enchufable Changan CS55 Plus iDD, que lleva más lejos la eficiencia y la integración con la electromovilidad con este atractivo y futurista modelo. Pablo Hube, gerente marca Changan Chile, comenta, "CS55 Plus iDD supo entender hacia dónde están migrando las tecnologías y



Rodrigo Espinoza, de Volvo Cars.

cómo el cliente valora este tipo de beneficios. Hoy existe mayor conciencia sobre eficiencia energética, ahorro en el uso diario y reducción de emisiones, pero también una necesidad de flexibilidad. En ese escenario, el híbrido enchufable aparece como una solución



muy lógica", y añade, "en ese sentido, la clave del éxito en 2025 fue combinar tecnología eficiente, autonomía eléctrica competitiva para los trayectos cotidianos y una propuesta de precio muy atractiva dentro del segmento. Permite que muchos usuarios se movilicen en

modo 100% eléctrico en su día a día, reduciendo significativamente el consumo de combustible, alcanzando una autonomía combinada total de 1.085 kms".

Para ANAC, 2026 seguirá siendo un año de desafíos, pero miran con optimismo la abundante oferta nacional en el sector. "La industria tiene la receta para ser competitiva hoy, con un mercado abierto totalmente, 28 orígenes distintos presentes, más de 1.100 modelos y versiones disponibles a la venta, reducción o eliminación de las barreras al comercio internacional, en fin. Es una industria que destaca a nivel mundial por lo competitivo de su mercado. Será necesario contar con un repunte en la confianza general de los consumidores, a medida que sus condiciones económicas y de crédito mejoren, para ver meses positivos".

Top 5 automóviles eléctricos (EV) vendidos en Chile en 2025 (modelos base, no incluyen versiones)

Ranking en su categoría	Marca y Modelo	País de fabricación	Ventas en 2025	Rango de precios en Chile	Precio Chile en dólares	Rango de precios en país de origen en dólares	Diferencia precio en porcentaje (versión de entrada)	Tamaño batería usable	Materiales batería	Autonomía
1	Volvo EX30	China	677	\$30.900.000 - \$42.900.000	USD \$ 43.810	USD \$35.000 - USD \$36.960	5,43%	49 kWh	Ion Litio	410 km
2	Tesla Model Y	China	553	\$36.900.000 - \$41.900.000	USD \$42.654	USD \$35.934 - USD \$41.389	-21,89%	60 kWh	Litio Ferro Fosfato	325 km
3	Tesla Model 3	China	431	\$32.900.000 - \$42.900.000	USD \$ 38.030	USD \$32.300 - USD \$47.850	-19,91%	60 kWh	Litio Ferro Fosfato	405 km
4	Renault Kwid E-Tech	China	283	\$16.990.000 (solo una versión)	USD \$19.639	USD \$16.000 - USD \$22.000	No disponible	26,8 kWh	Ion Litio	298 km
5	BYD Dolphin Mini	China	269	\$14.990.000 - \$15.990.000	USD \$21.951	USD \$12.010 - USD \$16.890	21,31%	28 kWh	Litio Ferro Fosfato	300 km

Top 5 automóviles híbridos enchufables (PHEV) vendidos en Chile en 2025 (modelos base, no incluyen versiones)

Ranking en su categoría	Marca y Modelo	País de fabricación	Ventas en 2025	Rango de precios en Chile	Precio Chile en dólares	Rango de precios en país de origen en dólares	Diferencia precio en porcentaje (versión de entrada)	Tamaño batería usable	Tipo de hibridación	Autonomía 100% eléctrica
1	Changan CS55 Plus DM-i	China	542	\$19.490.000 - \$21.990.000	USD \$26.575	No disponible	No disponible	18,4 kWh	gasolina/híbrido enchufable	115 km
2	BYD Shark GS	China	425	\$45.990.000 (solo una versión)	USD \$53.161	No disponible	No disponible	29,6 kWh	"gasolina/híbrido enchufable"	100 km
3	Volvo XC60	Suecia	378	\$59.900.000 - \$84.900.000	USD \$75.020	USD \$47.050 - USD \$75.250	-4,92%	18,8 kWh	gasolina/híbrido enchufable	81 km
4	DFSK SUV 600	China	283	\$19.990.000 - \$23.490.000	USD \$28.887	No disponible	No disponible	17,5 kWh	gasolina/híbrido enchufable	87 km
5	BYD Song Pro	China	214	\$21.990.000 - \$23.990.000	USD \$33.511	No disponible	No disponible	12,9 kWh	"gasolina/híbrido enchufable"	52 km

Top 5 automóviles híbridos (HEV) vendidos en Chile en 2025 (modelos base, no incluyen versiones)

Ranking en su categoría	Marca y Modelo	País de fabricación	Ventas en 2025	Rango de precios en Chile	Precio Chile en dólares	Rango de precios en país de origen en dólares	Diferencia precio en porcentaje (versión de entrada)	Motor	Potencia total	Rendimiento ciudad Km/L(1)
1	Toyota Corolla Cross	Brasil	2.239	\$24.490.000 - \$26.990.000	USD \$32.355	USD \$16.000 - USD \$21.000	-21,35%	1,8L	122 hp	25
2	Toyota Yaris Cross	Indonesia	1.711	\$20.990.000 - \$24.290.000	USD \$28.656	USD \$23.000 - USD \$35.000	4,97%	1,5L	90 hp	32,3
3	Hyundai Kona HEV	Corea del Sur	1.395	\$24.690.000 - \$27.390.000	USD \$36.863	USD \$24.000 - USD \$40.325	-8,59%	1,6L	139 hp	25,6
4	Toyota RAV4	Japón	1.348	\$30.790.000 - \$38.990.000	USD \$40.099	USD \$34.300 - USD \$42.605	-15,58%	2,5L	215 hp	20,7
5	Hyundai Tucson NX4E HEV	Corea del Sur	702	\$28.990.000 - \$38.990.000	USD \$6.863	USD \$38.215 - USD \$46.000	-8,59%	1,6L	227 hp	18,8

Top 5 automóviles vendidos en Chile en 2025 (modelos base, no incluyen versiones)

Ranking en su categoría	Marca y Modelo	País de fabricación	Ventas en 2025	Rango de precios en Chile	Precio Chile en dólares	Rango de precios en país de origen en dólares	Diferencia precio en porcentaje (versión de entrada)	Tipo carrocería	Tipo motor (gasolina / diesel / eléctrico)	Potencia / Torque
1	Suzuki Baleno HB	India	5.837	\$12.790.000 - \$16.390.000	USD \$14.784	USD \$7.200 - USD \$11.000	18%	Hatchback	Gasolina	103 hp / 138 Nm
2	Kia Soltis	China	5.748	\$9.990.000 - \$11.590.000	USD \$11.548	USD \$10.990 - USD \$12.700	10%	Sedán	Gasolina	94 hp / 132 Nm
3	"Hyundai Grand i10 HB"	India	4.392	\$9.390.000 - \$11.590.000	USD \$10.854	USD \$9.200 - USD \$12.300	14%	Hatchback	Gasolina	65 hp / 94 Nm
4	Chevrolet Sail	China	3.570	\$9.990.000 - \$11.890.000	USD \$11.317	USD \$12.300 - USD \$25.800	15%	Sedán	Gasolina	98 hp / 142 Nm
5	Suzuki Swift	India	3.124	\$12.490.000 - \$15.390.000	USD \$15.016	USD \$6.390 - USD \$9.710	21%	Hatchback	Gasolina	82 hp / 113 Nm

Top 5 SUV más vendidos en Chile a noviembre 2025 (modelos base, no incluyen versiones)

Ranking en su categoría	Marca y Modelo	País de fabricación	Ventas en 2025	Rango de precios en Chile	Precio Chile en dólares	Rango de precios en país de origen en dólares	Diferencia precio en porcentaje (versión de entrada)	Cantidad de plazas	Tipo motor (gasolina / diesel / eléctrico)	Potencia / Torque
1	Chery Tiggo 2	India	6.245	\$9.190.000 - \$11.790.000	USD \$10.623	USD \$16.900 - USD \$20.000	18%	5	Gasolina	114 hp / 143 Nm
2	Chevrolet Groove	China	5.230	\$13.290.000 - \$16.290.000	USD \$15.016	USD \$20.000 - USD \$26.500	10%	5	Gasolina	98 hp / 143 Nm
3	Haval Jolion	India	4.853	\$12.990.000 - \$16.790.000	USD \$13.995	USD \$28.770 - USD \$31.000	6%	5	Gasolina	141 hp / 210 Nm
4	Omoda C5	China	4.758	\$12.990.000 - \$17.990.000	USD \$15.016	USD \$8.000 - USD \$25.900	-9%	5	Gasolina	111 hp / 138 Nm
5	Mazda CX-5	India	4.752	\$23.590.000 - \$34.490.000	USD \$27.269	USD \$27.600 - USD \$40.200	-3%	5	Gasolina	154 hp / 200 Nm

Top 5 Camionetas vendidas en Chile a noviembre 2025 (modelos base, no incluyen versiones)

Ranking en su categoría	Marca y Modelo	País de fabricación	Ventas en 2025	Rango de precios en Chile	Precio Chile en dólares	Rango de precios en país de origen en dólares	Diferencia precio en porcentaje (versión de entrada)	Capacidad de carga (versión base)	Tipo motor (gasolina / diesel / eléctrico)	Potencia / Torque
1	Toyota Hilux	Argentina	8.548	\$31.390.000 - \$46.990.000	USD \$36.285	USD \$35.000 - USD \$77.000	23%	1.000 kg.	diésel	148 hp / 400 Nm
2	Mitsubishi L200	Tailandia	7.926	\$23.490.000 - \$34.490.000	USD \$30.249	USD \$50.940 - USD \$50.940	10%	1.085 kg.	diésel	201 hp / 470 Nm
3	GWM Poer	China	7.401	\$19.028.100 - \$26.168.100	USD \$21.995	USD \$24.000 - USD \$27.001	20%	1.050 kg.	diésel	161 hp / 400 Nm
4	Ford Ranger	Argentina	5.178	\$33.665.100 - \$39.377.100	USD \$36.851	USD \$30.110 - USD \$55.290	1%	1.058 kg.	diésel	170 hp / 405 Nm
5	Maxus T60	China	4.533	\$15.458.100 - \$27.001.100	USD \$24.746	USD \$11.420 - USD \$30.590	19%	800 kg.	diésel	163 hp / 400 Nm

Top 5 vehículos comerciales livianos

Ranking en su categoría	Marca y Modelo	País de fabricación	Ventas en 2025	Rango de precios en Chile	Precio Chile en dólares	Rango de precios en país de origen en dólares	Diferencia precio en porcentaje (versión de entrada)	Capacidad de carga (versión base)	Tipo motor (gasolina / diesel / eléctrico)	Potencia / Torque
1	Peugeot Partner	España	6.434	\$23.312.100 - \$24.264.100	USD \$20.102	USD \$18.600 - USD \$21.600	1%	1.000 kg.	diésel	100 hp / 230 Nm
2	Citröen Berlingo	España	2.754	\$23.074.100 - \$24.026.100	USD \$23.646	USD \$20.000 - USD \$25.000	7%	1.050 kg.	diésel	100 hp / 230 Nm
3	Hyundai Porter	Corea del Sur	2.038	\$23.193.100 - \$27.953.100	USD \$27.518	USD \$47.000 - USD \$52.640	20%	1.600 kg.	diésel	129 hp / 255 Nm
4	Kia Frontier	Corea del Sur	1.843	\$21.800.809 - \$26.696.925	USD \$26.810	USD \$20.833 - USD \$25.000	28%	1.494 kg.	diésel	128 hp / 255 Nm
5	Ford Transit Van	Turquía	1.381	\$33.189.100 - \$37.556.400	USD \$47.306	USD \$25.600 - USD \$38.400	24%	1.627 kg.	diésel	163 hp / 390 Nm

Precios con bono. consulte por precio de lista. Precios solo referenciales. (Algunos modelos incluyen versiones doble cabina). Ventas provistas en el informe de diciembre de ANAC A.G.