

Conectividad regional

Alcalde de Punta Arenas respalda propuesta de eliminar tasa de embarque para vuelos interregionales

● Jefe comunal valoró propuesta que busca rebajar costos en rutas directas entre regiones extremas y evitar que pasajeros deban pasar por Santiago, apuntando a mejorar la competitividad, el turismo y el acceso a servicios.

Scarleth Vásquez Cárcamo
svasquez@elpinguino.com

La propuesta de eliminar o rebajar la tasa de embarque en vuelos interregionales con bajo flujo volvió a instalar el debate sobre la conectividad aérea en zonas extremas. Según informó Emol, la iniciativa apunta a incentivar rutas directas entre regiones, reduciendo costos para pasajeros y estimulando la demanda en trayectos que hoy obligan a pasar por Santiago.

Desde Punta Arenas, el alcalde Claudio Radonich respaldó la medida solicitada por algunas autoridades, señalando que se trata de una demanda que vienen impulsando desde hace más de un año junto a otros jefes comunales del país. “Hace un año comenzamos a vincularnos con el alcalde de Castro, con el alcalde de Temuco, con el

alcalde de Concepción, enviando cartas al Ministerio de Transportes solicitando que nos reconecten como antes tenía nuestra ciudad”, sostuvo.

La autoridad comunal explicó que actualmente pasajeros que viajan desde Magallanes hacia ciudades como Castro, Concepción o Temuco deben trasladarse primero a Santiago, lo que encarece los pasajes y aumenta considerablemente los tiempos de viaje. “Es un tema de sentido común y de competitividad. Hemos retrocedido respecto a la conectividad que teníamos en 2018 y 2019”, afirmó.

El alcalde subrayó que la falta de vuelos directos no solo impacta al turismo, considerando que las regiones de Nuble, Biobío y La Araucanía suman más de dos millones de habitantes potencialmente interesados en visitar Punta Arenas, sino que también a

estudiantes, emprendedores y pacientes que requieren atención médica especializada fuera de la capital.

Asimismo, recalcó que la propuesta no implica subvencionar a las aerolíneas, sino generar incentivos mediante la rebaja de tasas aeroportuarias en rutas específicas, especialmente en el sur austral. “No todos deben pasar por Santiago. Santiago no es Chile”, enfatizó, apuntando a la necesidad de una descentralización efectiva en materia de transporte aéreo.

La iniciativa ha sido respaldada por alcaldes de ciudades como Arica, Iquique, Antofagasta, Coyhaique y Castro, además de gremios del comercio y del turismo. Desde el Ministerio de Transportes, según indicó la autoridad comunal, existe disposición para analizar técnicamente la propuesta, mientras que al menos una línea aérea habría manifestado interés en evaluar



Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, desde donde autoridades buscan fortalecer rutas aéreas directas con otras regiones del país sin pasar por Santiago.

fórmulas para incentivar la demanda.

Para Punta Arenas, la eventual rebaja de la tasa de

embarque en vuelos interregionales podría significar una mejora concreta en competitividad, integración territorial

y calidad de vida, reduciendo los costos de tiempo y dinero que hoy asumen los habitantes de las regiones extremas.