

**DINOS QUE PIENSAS**

 opinion@estrellaarica.cl

 [@EstrelladeArica](https://twitter.com/EstrelladeArica)

 [La Estrella de Arica](https://www.facebook.com/LaEstrellaDeArica)

Arica en el Culpio

En días recientes, se aprobó la extensión del contrato de concesión sobre la Zona Franca de Iquique e Industrial de Arica, por el Directorio de Zofri S.A. Esta es una historia de larga data y los lectores pueden ver una síntesis de la historia de errores y horrores en la gestión de la Zona Franca Industrial de Arica y Parinacota, en un artículo de El Mostrador (enero de 2023). En síntesis, la Zona Franca Industrial de Arica es un conjunto de normas que facilitan los negocios en una región con profundas diferencias con el resto del Norte Grande; que, a diferencia de otras, carece de minería relevante y está fuertemente influenciada por el comercio internacional. Desde 1990, la gestión de la Zona Franca Industrial fue delegada a Zofri S.A., una empresa estatal cuyo negocio es arrendar espacios dentro de un recinto cerrado en la Zona Franca de Iquique. Sin embargo, la Zona Franca Industrial de Arica no tiene un recinto cerrado, lo que ha llevado a su abandono y sabotaje durante 35 años. Este abandono fue evidente desde la creación de la región en 2007, cuando se hizo visible la conducta deficiente del concesionario.

Zofri S.A. intentó renovar su contrato de concesión, que finaliza en 2030, debido a problemas comerciales. Originalmente, se planteó una extensión por ley, pero esto implicaba perder el control sobre la Zona Franca Industrial de Arica. En 2022, el Gobierno, presiones mediante, retiró el proyecto de ley y comenzó un proceso administrativo para extender el contrato hasta 2050, lo que generó alarma en Arica. Los senadores Insulza y Durana se reunieron con el Ministro de Hacienda en enero de 2023 para solicitar la autonomía administrativa de la zona, argumentando que la Zona Franca Industrial estaba asfixiada y no había logrado convertirse en el motor económico esperado. El Ministro de Hacienda se comprometió a estudiar opciones y comisionó a la Subsecretaria Heidi Berner para realizar diálogos sobre la Zona Franca en 2025. En Arica, Berner propuso un nuevo modelo de concesión que involucrara a los territorios y a sus actores locales y enfatizó la necesidad de generar un ambiente de confianza para identificar acuerdos y consensos, buscando modernizar la zona franca y ponerla al servicio del desa-

rollo regional. Sin embargo, a menos de tres semanas del final del gobierno, en pleno verano mientras nuestras autoridades bailan y se disfrazan, se anunció que Zofri S.A. mantendría el mismo contrato por otros 25 años. Esta absurda decisión ha sido resistida incluso en la región de Tarapacá, generando que usuarios y trabajadores exijan cambios significativos en la administración (es el único proceso aduanero en papel que persiste), y la falta de transparencia en el proceso de asignación ha sido un punto crítico de reclamo. Se debe reconocer que la capacidad política de Zofri S.A. es curiosa, pues ha logrado beneficios en gobiernos muy diversos (Bachelet, Piñera y Boric). Una vez más, Arica se ve atrapada en promesas incumplidas, la ingenuidad y descuido de nuestros dirigentes políticos y en la “vía administrativa” (o mañosa) en detrimento de sus intereses y desarrollo.

Iván Paredes F. y Fernando Cabrales G.