

EFE confirma evaluación financiera del tren hasta el fin del plan piloto en 2028

LLANQUIHUE - PUERTO MONTT. Mientras el servicio actual promedia 3.100 usuarios diarios, la Subsecretaría de Transportes encargó a Aristo Consultores actualizar demanda para futura conexión ferroviaria con La Unión.

José Miguel Ortega
cronica@diariollanquihue.cl

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) confirmó que la evaluación financiera de ingresos y costos del servicio Puerto Montt-Llanquihue se ejecutará exclusivamente al término del periodo piloto, estimado en tres años.

La estatal evitó referirse a los cuestionamientos técnicos planteados por el ex director de la empresa, Jorge Inostroza, quien en entrevista con este Diario dudó de su eficiencia (ver cuadro).

En paralelo, un estudio en desarrollo definirá durante el segundo semestre de 2026 la viabilidad de extender el trazado ferroviario hasta La Unión.

Desde EFE puntualizaron que el análisis de rentabilidad se efectuará una vez finalizado el periodo de prueba. La firma precisó que la evaluación se realizará "cuando corresponda hacerlo. Es un proyecto piloto estimado a tres años y van nueve meses. Se informará en su oportunidad, como se ha hecho en cada fase del proyecto".

CONSOLIDACIÓN DE PASAJEROS

En cuanto a las cifras de operación, la empresa informó que durante enero el tren movilizó a 77.157 pasajeros. Hasta el 14 de febrero, se registraron 38.200 usuarios, lo que equi-



A NUEVE MESES DEL INICIO DEL SERVICIO EN LA PROVINCIA, EFE REPORTA CASI 340 MIL TICKETS CORTADOS

vale a un promedio cercano a los 3.183 pasajeros diarios. Las proyecciones de EFE apuntan a cerrar febrero con números similares a los de enero, pese a contar con menos días hábiles.

Asimismo, la estatal indicó que, desde fines de abril del año pasado –inicio de operaciones– hasta mediados de febrero de este año, el sistema

ha transportado a casi 340 mil pasajeros. Respecto al despliegue, EFE destacó que el funcionamiento ha sido progresivo. El servicio comenzó con 12 frecuencias diarias, aumentó a 16 y actualmente opera con 20 salidas, incorporando los días sábado durante la temporada estival. Según la empresa, "el aumento de usuarios ha sido constante y consistente".

ESTUDIOS DE EXPANSIÓN

En relación con una eventual ampliación del trazado, EFE respondió sobre el compromiso del Presidente electo, José Antonio Kast, con el alcalde de Frutillar, Javier Arismendi, orientado a extender la ruta hasta esa comuna. Desde la empresa aclararon que "actualmente, Sectra lleva adelante un estudio sobre esta materia".

Las tres críticas de ex presidente de EFE

● Jorge Inostroza, ex presidente del directorio del Grupo EFE y ex gerente de Operaciones de Metro, analizó en estas páginas la viabilidad del tren regional. Estos fueron sus planteamientos clave:

1. Proyecto de imagen: Calificó la implementación actual (Puerto Montt-Llanquihue) como una iniciativa "de imagen más que de eficiencia".

2. Gasto fiscal: Advirtió que, ante el déficit estructural del país, "el Estado no puede seguir financiando proyectos con recursos que no tiene" si estos no son socialmente rentables.

3. Promesas políticas: Sobre el anuncio del presidente electo José Antonio Kast de extender la vía a Frutillar, fue escéptico: "Los políticos prometen mucho, pero al final son las cifras las que mandan".

Este medio accedió a los antecedentes de la adjudicación del contrato para la "Actualización Estudio de Demanda y Evaluación de un Tren de Pasajeros Tramo La Unión - Puerto Montt", suscrito el 13 de octubre de 2025 entre la Subsecretaría de Transportes y la sociedad Aristo Consultores Limitada. La inversión asciende a \$376 millones (exento de IVA) y contempla la entrega de cuatro informes de avance, además de un informe final y uno ejecutivo.

La licitación establece que el objetivo principal es actualizar la estimación de demanda y la evaluación social de un corredor ferroviario de transporte público en el tramo La Unión-Puerto Montt. El propósito es determinar la pertinencia de implementar el servicio, generando un perfil avanzado que sirva de insígnia para una futura etapa de prefactibilidad.

El análisis incorporará metodologías actualizadas y tomará como base los resultados de prefactibilidad desarrollados en 2017 por EFE, a través de su entonces filial FESUR (hoy EFE Sur).

El estudio, iniciado en noviembre del año pasado, cuenta con un plazo de ejecución aproximado de 10 meses. Sus resultados se conocerán durante el segundo semestre de 2026. Dichos antecedentes permitirán definir la viabilidad y eventual continuidad de esta iniciativa, considerando que las nuevas autoridades de gobierno manifestaron la voluntad política para concretar la extensión del servicio. C3