



Ofensiva regional: piden eliminar tasas de embarque para salvar vuelos en Chiloé

CONECTIVIDAD. *Ante la suspensión de operaciones diarias desde marzo, autoridades de Los Lagos y Magallanes solicitan aplicar beneficios tributarios.*

A una semana de confirmarse que Chiloé dejará de tener vuelos diarios a partir del próximo 3 de marzo, autoridades de diversas regiones del país reactivaron una demanda histórica: eliminar las tasas de embarque en los viajes aéreos “interregionales”, aquellos que no consideran a la capital.

Autoridades locales exponen esta inquietud hace más de un año con el objetivo de abaratar los pasajes y fomentar que las aerolíneas refuerzen su presencia en los diversos territorios del país, sin depender de conexiones o escalas en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago.

“Con el alcalde de Castro enviamos una carta hace ya un año al Ministerio de Transportes, justamente para facilitar los vuelos con las líneas aéreas que operan en Castro y Punta Arenas, por razones históricas y una creciente vinculación familiar que se nota en nuestra ciudad de forma muy intensiva”, explicó el alcalde de Punta Arenas, Claudio Radonich (RN), quien agregó que la misiva se sumó a las gestiones realizadas por su municipio con Temuco y Concepción.

Esta acción se refiere a la petición que en marzo de 2025 el jefe comunal magallánico elevó junto al alcalde de Castro, Baltazar Elgueta (PS), a la cartera de Transportes para el retorno de la conectividad aérea entre Mocopulli y el Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo. En los 13 años de funcionamiento del terminal chilote, solo hubo vuelos entre la Isla y Magallanes por un breve período, operados por la firma JetSmart, compañía que abandonó Chiloé en marzo de 2024.

Radonich añadió que Elgueta también firmó otra misiva enviada al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), respaldada por cerca de cuarenta representantes del país, entre ellos los gobernadores de Magallanes, Arica, Los Lagos, Aysén y Antofa-

gasta; además de otros jefes comunales y gremios como la Sofía, la CChC, CNC y hoteleros.

“Estamos proponiendo que las tasas de embarque entre ambas ciudades, Castro y Punta Arenas, de (eventuales) vuelos directos no se cobren, de tal manera de incentivar que las líneas aéreas vuelen; las líneas aéreas están esperando más demanda: esto es una fórmula que estamos proponiendo, lo peor es no hacer nada”, recalcó el político magallánico.

El alcalde señaló que la reducción de vuelos en Chiloé —donde no habrá servicios los lunes, miércoles y jueves a partir de marzo— afecta a todo el país y perjudica la pendiente reactivación de la conectividad entre provincias, como las rutas Chiloé-Punta Arenas y Arica-Antofagasta.

VISIÓN REGIONAL

Según el gobernador regional (s), Carlos Recondo, las tasas de embarque funcionan como un impuesto indirecto que recae en los usuarios. “Por lo tanto, es un desincentivo a que las personas usen el avión como transporte”, recalcó la autoridad, quien coincidió en que este cobro incide especialmente en las zonas más alejadas del centro del país.

“Obviamente que eliminar la tasa actúa como incentivo para usar el avión y también como un acto de mayor justicia con las personas, puesto que muchas veces no tienen otra alternativa de conectividad o los medios alternativos son lentos y costosos”, argumentó respecto a la desventaja con otras áreas del territorio nacional.

Aunque la idea apunta a los vuelos “interregionales”, en Chiloé manifiestan el deseo de que esta exención también corra para los viajes entre la Isla y Santiago, única ruta explotada actualmente. La medida podría facilitar el regreso de las operaciones desde y hacia Mocopulli con Concepción, Temuco, Puerto Montt y Punta Arenas.

CS