



## MOP rehabilitó puente Tres Arcos y avanza en La Recova de Achibueno

La conectividad hacia la precordillera linarense comienza a mostrar señales concretas de mejora. En una visita en terreno, el Seremi de Obras Públicas del Maule, Jorge Abarza, inspeccionó los avances de dos obras clave para la provincia: la rehabilitación del puente Tres Arcos, en Linares, y la construcción del viaducto La Recova, sobre el río Achibueno, a la altura del kilómetro 24 de la ruta L-45.

En el caso del tradicional puente Tres Arcos, considerado un símbolo para la zona, los trabajos fueron

ejecutados por la Dirección Regional de Vialidad, dentro de un contrato mayor que contempla la intervención de nueve puentes en distintos puntos del territorio. La obra incluyó la reposición del tablero de rodadura, reparación de fisuras, recambio de juntas de dilatación y el pintado completo de la estructura, lo que permitirá extender su vida útil y mejorar la seguridad para quienes transitan diariamente por el sector.

En paralelo, el proyecto del puente La Recova se encuentra en su etapa final. Según se informó, su avan-

ce se vio retrasado debido a la necesidad de rediseñar el estribo sur, modificación técnica que permitió asegurar la correcta ejecución y estabilidad de la obra.

Este viaducto, de trocha angosta, tendrá una extensión de 144 metros, además de accesos pavimentados, con una inversión que supera los 1.500 millones de pesos, consolidándose como una infraestructura estratégica para la ruta L-45 y los sectores interiores de la comuna.

Tras la inspección, el Seremi Jorge Abarza destacó la importancia de am-

bas iniciativas para las comunidades precordilleranas:

«Estas son muy buenas noticias para la provincia de Linares que favorecen la conectividad hacia los cañones precordilleranos de Ancoa y Achibueno, que son lugares privilegiados donde viven muchas familias y reciben a cientos de visitantes especialmente en esta época del año».

Las obras no solo apuntan a mejorar el tránsito y la seguridad vial, sino también a fortalecer el acceso hacia zonas turísticas y rurales, donde la conectivi-

dad es vital tanto para el desarrollo local como para el traslado de residentes y

visitantes, especialmente en temporada estival.