

Apoyan propuesta de eliminar las tasas de embarque de vuelos interregionales

A menos de dos semanas de que se terminen los viajes diarios por aire entre Santiago y la Isla, idea elevada al Ministerio de Transportes también podría favorecer el retorno de los servicios entre Mocopulli y Punta Arenas.

La Estrella de Chiloé
cronica@laestrellachiloe.cl

A una semana de salir a la luz de que Chiloé dejará de tener vuelos todos los días a partir del 3 de marzo próximo, se reactivó una demanda planteada por autoridades de diversas regiones del país: eliminar las tasas de embarque en los llamados viajes aéreos "interregionales", aquellos que no consideran a la capital.

La inquietud se viene exponentially hace más de un año y apunta a abaratar los pasajes y fomentar que las aerolíneas refuercen su presencia en los diversos territorios del país, sin depender de conexiones o escalas en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago.

“Con el alcalde de Castro enviamos una carta hace ya un año al Ministerio de Transporte, justamente para facilitar los vuelos con las líneas aéreas que operan en Castro y Punta Arenas, por razones históricas y una creciente vinculación familiar que se nota en nuestra ciudad de forma muy intensiva, y esta carta se sumó a las que hizo la Municipalidad de Punta Arenas con Temuco y Concepción”, contó el alcalde de la capital magallánica, Claudio Radonich (RN).

Lo anterior es respecto a la petición que en marzo de 2025, junto al alcalde castrense Baltazar Elgueta (PS), elevó a la cartera para el retorno de la conectividad aérea entre Mocopulli y el Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas. En estos 13 años de funcionamiento del terminal chilote, solo un corto período hubo vuelos entre la Isla y Magallanes, operados por la firma JetSmart, compañía que abandonó Chiloé en marzo de 2024 con la última ruta que ofrecía: la entre el Archipiélago y Santiago.

Radonich añadió que Elgueta también firmó otra misiva enviada al Ministerio de Transportes y Telecomu-



LATAM REBAJARÁ DURANTE CUATRO MESES SUS VUELOS ENTRE LA ISLA Y LA CAPITAL, DEJANDO DE TENER SERVICIOS LOS LUNES, MIÉRCOLES Y JUEVES ENTRE MARZO Y JUNIO DE ESTE AÑO.

naciones, rubricada por una cuarentena de personeros del país, como los gobernadores de Magallanes, Arica, Los Lagos, Aysén y Antofagasta; otros jefes comunales, y gremios como la Sofifa, la CChC, la CNC y hotele-

reactivación de la conectividad entre las regiones y provincias, como volver a operar los vuelos Chiloé-Punta Arenas y Arica-Antofagasta.

GOBERNADOR

Según el gobernador regional (s), Carlos Recondo, las tasas de embarque son un tipo de impuesto indirecto que recae en los usuarios que utilizan la locomoción aérea. “Por lo tanto, es un desincentivo a que las personas usen el avión como transporte”, recalcó el habitual administrador regional, quien coincidió en que este cobro incide especialmente en las regiones más alejadas de la zona central del país.

“Obviamente que eliminar la tasa actúa como incentivo para usar el avión y también como un acto de mayor justicia con las personas, puesto que muchas veces no tienen otra alternativa de conectividad o los medios alternativos son lentos, largos y costosos”, catalogó como una desventaja respecto a otras áreas del país.

Aunque la idea solo sería para los vuelos “interregionales”, en Chiloé no escon-

den el deseo que esta excepción también pueda correr para los viajes entre la Isla y Santiago, considerando que actualmente es la única ruta explotada, aunque también podría significar el regreso de los vuelos desde y hacia Mocopulli con Concepción, Temuco, Puerto Montt y Punta Arenas.

La propuesta de Radonich y otras autoridades considera, según la carta, las rutas Punta Arenas-Castro, Punta Arenas-Temuco, Punta Arenas-Concepción, Punta Arenas-Balmaceda, Arica-Iquique, Arica-Antofagasta, Arica-Calama, Iquique-Antofagasta, Iquique-Calama, Puerto Montt-Punta Arenas, Puerto Montt-Concepción, Puerto Montt-Arica, Puerto Montt-Antofagasta, Puerto Montt-Iquique y Puerto Montt-Balmaceda.

“Se presenta un problema comercial, de mercado de las propias empresas, pero en términos generales si no hubiera tasas de embarque en Chiloé, probablemente tendríamos un pasaje más barato, más asequible para la población y haría que más gente use el avión;

por tanto, a las líneas comerciales les convendría, les transformaría un mercado más atractivo y posiblemente podrían seguir los vuelos diarios (a Santiago) e incluso más de uno”, vislumbró Recondo, rematando que la propuesta “hay que explotar de todas maneras”.

ORGANIZACIONES CHILOTAS

Entre los chilotas, la Asociación de Turismo de Ancud (ATA) calificó que quitar las tasas de embarque en territorios como el Archipiélago Incidiría en toda la economía insular. “Mucha gente que planifica viajes familiares lo hace con bastante tiempo y evalúa los costos, siempre buscando ofertas y muchas veces estas no coinciden con las vacaciones y disponibilidad de tiempo libre”, mencionó el presidente del gremio, Juan Alvarado.

A juicio del hotelero, ello favorecería el tránsito aéreo entre las provincias y regiones del país, poniendo de ejemplo una situación familiar: su hermana que vive en Iquique, en Tarapacá, a más de 2 mil 800 kilómetros por

“Estamos proponiendo que las tasas de embarque entre ambas ciudades, Castro y Punta Arenas, de vuelos directos no se cobren, de tal manera de incentivar que las líneas aéreas vuelen”.

Claudio Radonich, alcalde de Punta Arenas.

tierra con la Isla Grande. “Muchas veces la gente no viaja por el tema de los costos o siempre posterga su deseo, esperando dos años o más para concretar sus vacaciones” a Chiloé, adjuntó.

Desde la Asociación de Consumidores y Usuarios de Chiloé (ChiloéActivo), la presidenta Diela Alarcón catalogó la medida como “fantástica”, aguardando que ello vaya a la par con retomar la ruta entre el Archipiélago y Magallanes. “Mucho gente va a Punta Arenas, tú sabes que los chilotas poblarán la zona austral; me parece que ese es el camino”, enfatizó sobre la eventual eliminación de tasas.

“Aquí estamos hablando de conectividad; las redes sociales nos conectan con todo el mundo globalizado, pero sucede que acá no tenemos conexión con tus vecinos más cercanos”, criticó la dirigente anciudana, rematando que “la Patagonia es lo más caro para vivir; este tipo de iniciativas hay que apoyarlas, porque de todas maneras mejora la conectividad interregional, interprovincial y del mismo país en general”. ☉