

En un barco de Pesca Chile

Inauguran plan piloto de transbordo pesquero antártico que promete aumentar en mil toneladas la extracción de krill

Un programa piloto de transbordo en alta mar, apoyado en tecnología satelital de última generación, comenzó a operar esta semana en Magallanes, marcando un hito histórico para la industria pesquera y proyectando un aumento de exportaciones de hasta US\$3 millones durante este año.

La iniciativa, impulsada por la empresa magallánica Pesca Chile S.A. en conjunto con el Servicio Nacional de Aduanas, permitirá que el buque factoría que opera en aguas antárticas -extrayendo krill en las zonas de la Península Antártica, Islas Orcadas del Sur e Islas South Georgia- transborde su carga directamente en alta mar hacia un buque de apoyo logístico, sin necesidad de



Enrique Gutiérrez, gerente general de Pesca Chile, al fondo en la imagen, abordó el plan piloto con Aduanas.

regresar a puerto cada vez que completa su bodega.

Hasta ahora, el barco debía navegar durante cinco días de ida y cinco de regreso desde las zonas de pesca antárticas hasta Punta Arenas, perdiendo apro-

ximadamente 30 días de faena al año en su época peak. Esto representaba una desventaja crítica frente a embarcaciones de otras naciones -como China y Noruega- que ya contaban con autorización para realizar trans-

bordos en alta mar.

La clave de la innovación radica en un sistema de fiscalización remota en tiempo real, implementado mediante cámaras HD y conectividad satelital Starlink, que transmite directamente la información a Aduanas. Este esquema elimina la necesidad de que los funcionarios fiscalizadores se desplacen físicamente, reduciendo los tiempos logísticos entre un 25% y 30%.

"Estamos transbordando 500 toneladas al buque mercante. En total este año esperamos pescar unas 3.300 a 3.500 toneladas, mil toneladas más que antes", señaló Enrique Gutiérrez, gerente general de Pesca Chile, empresa que emplea a 37 trabajadores a bordo y produce anualmente alrededor

de 2.500 toneladas de krill deshidratado destinadas a mercados como China, Canadá y Corea.

El logro es fruto de cinco años de gestión público-privada en la que participaron la seremía de Hacienda, Ministerio de Economía, Sernapesca, ProChile, Sofopa y la Confederación de la Producción y del Comercio. Alvaro Vargas, seremi de Hacienda, destacó que el piloto podría sentar las bases para modernizar la fiscalización pesquera a nivel nacional y atraer más embarcaciones a operar desde Punta Arenas, fortaleciendo la competitividad regional en un sector donde más del 60% de las exportaciones de Magallanes corresponde a productos del mar. **/LPA**