

Chimbarongo: Estándar de alta calidad en conectividad rural



Con una inversión que supera los 8.500 millones de pesos, la gestión municipal logra consolidar un plan integral de bacheo, limpieza y sellado asfáltico que beneficiará a la comuna.



La conectividad rural de Chimbarongo atraviesa una transformación sin precedentes. Lo que inició en junio de 2025 con una licitación histórica por \$8.500 millones, hoy se traduce en un despliegue

constante de maquinaria y asfalto. Esta inversión, fruto de la gestión directa del alcalde Marco Antonio Contreras, y la gerencia de Obras Públicas Jessica López, ha permitido priorizar a la comuna en la agenda de desarrollo rural.

Metas: Rutas renovadas antes del invierno

Un modelo de gestión para cuatro años

El plan de trabajo tiene un horizonte claro: para mayo de 2026, todas las rutas y caminos principales de la empresa DVF GROUP SPA pasará a una fase de

Santa Isabel, Huemu y La Platina—deberán estar recuperadas. Esta fase inicial de "Torneque" incluye bacheo preventivo, limpieza de fajas y aplicación de lechada asfáltica, garantizando caminos seguros antes de que termine el primer trimestre del año.

Avances y próximos hitos

Actualmente, sectores como Los Areneros, Santa Teresa y El Martillo, ya ex

hiben resultados significativos.

Lo

foco

se traslada

ahora a la Ruta I-525 en San

ta Isla, la cual requiere

Ruta 1725 (La Peñota) y la

Ruta 1495 (Huemu), esta

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pasó a soluciones

definitivas.

mantenimiento preventivo. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los meses posteriores existan cuadrillas permanentes dedicadas a:

Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.

Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.

Señalética: Reposición

inmediata y demarcación vial.

última con una intervención de 3.9 kilómetros.

"Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial

superior al 90% en todos

los sectores.

Así,

según

el alcalde

Contreras,

realizan

un

ciclo

de

parches

provisorios

que

pas