

Chimbarongo continúa con el mejoramiento de sus rutas rurales

Con una inversión que supera los 8.500 millones de pesos, la gestión municipal logra consolidar un plan integral de bacheo, limpieza y sellado asfáltico que beneficiará a la comuna.

La conectividad rural de Chimbarongo atraviesa una transformación sin precedentes. Lo que inició en junio de 2025 con una licitación histórica de \$8.500 millones, hoy se traduce en un despliegue constante de maquinaria y asfalto. Esta inversión, fruto de la gestión directa del alcalde Marco Antonio Contreras, con la ministra de Obras Públicas Jessica López, ha permitido priorizar a la comuna en la agenda nacional de Vialidad.

META: RUTAS RENOVADAS ANTES DEL INVIERNO
El plan de trabajo tiene un horizonte claro: para mayo de 2026, todas las rutas contempladas —incluyendo sectores críticos como Santa Isabel, Huemul y La Platina— deberán estar recuperadas. Esta fase inicial de “choque” incluye bacheo profundo, limpieza de fajas y aplicación de lechada asfáltica, garantizando caminos seguros antes de que termine el primer trimestre del año.

UN MODELO DE GESTIÓN PARA CUATRO AÑOS
Una vez superada la meta de marzo, el contrato con la empresa DVF GROUP SPA

pasará a una fase de mantenimiento preventiva. A diferencia de modelos anteriores, este sistema asegura que durante los próximos cuatro años existan cuadrillas permanentes dedicadas a:
- Despeje de fajas: Para mejorar visibilidad y prevenir incendios.
- Limpieza de canales: Evitando inundaciones invernales.
- Señalética: Reposición inmediata y demarcación vial.

AVANCES Y PRÓXIMOS HITOS
Actualmente, sectores como Los Areneros, Santa Teresa y El Martillo ya exhiben sus nuevas capas de asfalto. El foco se traslada ahora a la Ruta I-525 en Santa Isabel, a la que seguirán la Ruta I-725 (La Platina) y la Ruta I-815 (Huemul), esta última con una intervención de 3,8 kilómetros.

“Para mayo, nuestra comuna tendrá un estándar vial superior. No solo estamos arreglando hoy, estamos asegurando el cuidado de nuestros caminos por los próximos cuatro años”, sentenció el edil Contreras, cerrando así un ciclo de parches provisionales para dar paso a soluciones definitivas.

