

Presidente Boric presentó avances de proyectos de infraestructura en aeropuerto de Rapa Nui: terminal será tres veces más grande



El Mandatario manifestó a los habitantes de la isla que "estamos trabajando no solamente para la gente que viene de afuera por 15 días, 20 días y se va, sino para quienes habitan cotidianamente en Isla de Pascua".

En el marco de su segundo día de gira en Rapa Nui, el Presidente Gabriel Boric presentó los avances de los **proyectos de infraestructura en el Aeropuerto Mataverí**. El "Plan de Inversión del Aeropuerto Mataverí 2025-2035", inversión de más de 400 millones de dólares, contempla tres etapas: la **construcción de un camino público y un cerco perimetral, un terminal provisorio y una nueva plataforma, y un terminal definitivo, el cual será casi tres veces más grande que el actual** y contará con la calidad y nivel de servicio del resto de terminales aeroportuarios del país. En la ceremonia, el Mandatario destacó la importancia de que "el principal punto de conectividad, que es el aeropuerto, **tenga los estándares que se requieren para uno de los principales destinos turísticos de Chile, con San Pedro de Atacama y las Torres del Paine, es tremendamente importante**". "Que los habitantes de la isla sepan que **estamos trabajando no solamente para la gente que viene de afuera por 15 días, 20 días y se va, sino para quienes habitan cotidianamente en Isla de Pascua**. Que a ellos nos debemos y a ellos tenemos que mejorar las condiciones de calidad de vida", añadió.

Cumpliendo con lo comprometido en la Cuenta Pública de 2022, el Ministerio de Bienes Nacionales entregó en 2024 a los herederos de Rafael Roe Roe las actas de radicación de sus tierras, un acuerdo que incluye la entrega de los terrenos en donde se emplaza el actual terminal de pasajeros y plataforma de aviación comercial del Aeropuerto Mataverí, **una vez se traslade a la nueva ubicación**. El Jefe de Estado profundizó que "al llegar al Gobierno escuchamos la demanda de más de medio siglo que la familia Roe tenía respecto a los terrenos donde se emplaza este aeropuerto. Nos comprometimos a darle solución y cumplimos. Ese mismo año, en mayo del 2022, **firmamos un memorándum de entendimiento con la familia Roe y en el 2024, en un acuerdo histórico, la familia Roe recibió las actas de erradicación correspondientes**". Y agregó que "así, vamos a transformar lo que durante mucho tiempo fue un conflicto, con tomas del aeropuerto incluido, en una oportunidad. Y hoy estamos trabajando para que Rapa Nui **tenga un mejor aeropuerto para sus habitantes, para el turismo, para el desarrollo de la isla**". El terminal definitivo del aeropuerto-

to **tendrá 9 mil metros cuadrados y será una infraestructura mucho más moderna, cómoda y amplia que el edificio actual**. El terminal provisorio de pasajeros, por su parte, **será un edificio de 4.500 metros cuadrados** que incluirá instalaciones para la recepción del flujo de pasajeros, servicios y apoyo, vialidad y estacionamientos para 90 autos y 10 minibuses. Por su parte, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, enfatizó que "como Gobierno hemos asumido el compromiso de fortalecer la infraestructura pública en todo el país, especialmente en aquellos territorios que históricamente han estado más alejados de los grandes centros urbanos. **La inversión que estamos impulsando en el aeropuerto Mataverí representa un paso fundamental para mejorar la conectividad, seguridad operacional y calidad de vida de las y los habitantes de Rapa Nui**". "La ampliación del aeropuerto y el traslado de parte de sus instalaciones al sector de Orito es una obra largamente esperada. No sólo permitirá resolver desafíos históricos en materia de infraestructura, sino que además **prepara a la isla para enfrentar de mejor manera su creciente demanda turística y las necesidades propias de una comunidad insular**", añadió. Adicional al terminal provisorio y el nuevo terminal definitivo, se construirá un **nuevo camino público de 742 metros de largo y una nueva**

plataforma en el aeropuerto de 29 mil metros cuadrados, más 27 mil metros cuadrados de calles de rodaje y márgenes de seguridad.

IMÁGENES

