



GERMÁN POZO

GREMIO TURÍSTICO APUNTA A FACTORES COMO AJUSTES DE FRECUENCIAS DE VUELOS, DESACELERACIÓN DEL CONSUMO INTERNO Y MENOR DEMANDA DE VIAJES.

Región registra la mayor caída del norte en tráfico aéreo durante enero

Ruta Santiago-Iquique bajó un 15,3% en enero. Desde los gremios indicaron que este retroceso se explica por “desaceleración del consumo interno”.

124

22

Germán Pozo Sanhueza
cronica@estrellaiquique.cl

La región de Tarapacá registró en enero de 2026 una de las caídas más fuertes del país en tráfico aéreo doméstico. De acuerdo con el Informe Mensual de Tráfico Aéreo de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), la ruta Santiago-Iquique movilizó 124.306 pasajeros, lo que representa una baja de 15,3% respecto de enero de 2025, cuando se contabilizaron 146.678 viajeros.

En el contexto del norte grande, Iquique fue la ruta con mayor caída porcentual entre los principales destinos de la macrozona, ya que otros tramos como Santiago-Arica retroce-

dió 10,1%; Santiago-Antofagasta un 8,4%; y Santiago-Calama, 7,8%, todas variaciones inferiores a la registrada por la capital regional de Tarapacá.

En tanto, el promedio del mercado doméstico nacional cayó 6,6% en enero de 2026, cifra también menor al descenso observado en Iquique.

Para Bárbara Rojas, directora del holding Hoteles Gavina y gerenta de la Cámara de Turismo de Tarapacá, la caída interanual informada por la Junta Aeronáutica Civil responde a una combinación de factores como ajustes de frecuencias por parte de las aerolíneas, desaceleración del consumo interno y una menor demanda de

viajes domésticos en comparación con la recuperación del tráfico internacional.

“Este descenso afecta directamente al turismo regional, dado que Santiago concentra el principal flujo de pasajeros hacia Iquique (...) Si bien la temporada de verano mantiene actividad, el comportamiento de enero y, probablemente, de febrero ha estado por debajo de lo esperado, mostrando un dinamismo más moderado que en años anteriores en el ámbito del turismo inter-

no. Como sector, consideramos fundamental fortalecer la promoción del destino, incentivar nuevas rutas y trabajar de manera coordinada con autoridades y aerolíneas para recuperar la competitividad y la conectividad aérea”, afirmó Rojas.

Guillermo Rodríguez, director (s) de Ser-natur Tarapacá, a pesar de la disminución del movimiento aéreo, destacó que esto no ha incidido en los números de pernoctaciones en la región durante el primer mes del año: “Se ha trabajado bastante el tema de la

“Este descenso afecta directamente al turismo regional”
Bárbara Rojas, gerenta de la Cámara de Turismo de Tarapacá

mil 306 pasajeros movilizó ruta Santiago-Iquique durante enero de 2026

mil 372 pasajeros menos se movilizaron por esta ruta, versus enero de 2025.

promoción del destino en distintas zonas como el nordeste argentino y participación en la Feria de Turismo Internacional en Buenos Aires (...) Actualmente los números indican que la tasa de ocupación hotelera ha sido mayor a la registrada en otros años, sin perder posicionamiento como una de las regiones más visitadas del país y la macrozona norte”.

CUARTA

Pese al retroceso, Santiago-Iquique se ubicó como la cuarta ruta doméstica

con mayor tráfico del país durante el mes, con una participación de 8,2% dentro de las diez principales conexiones nacionales. En volumen de pasajeros quedó por debajo de Santiago-Calama (181.559), Santiago-Antofagasta (171.232) y Santiago-Puerto Montt (138.033).

En materia internacional, el informe consignó la incorporación de la ruta Iquique-Salta, único movimiento directo desde la región mencionado en el reporte.