



LAS RECALADAS DE BUQUES CHINOS AUMENTARON EN 2025.

Organización internacional alerta a Chile por sobreexplotación de la jibia

La organización internacional Environmental Justice Foundation (EJF), dedicada a la defensa del medio ambiente, denunció que “la pesca de jibia (...) enfrenta una creciente presión debido a la sobrepesca en alta mar, y que grandes flotas chinas de aguas distantes” se están aprovechando de los vacíos normativos.

Una nota publicada por Emol reveló que la investigación de EJF documenta fallas crónicas de transparencia y regulación en la

flota de calamar de aguas distantes de China, que operó con 528 buques poteros en el área de la Organización Regional de Ordenación Pesquera del Pacífico Sur (Orop-PS) en 2024, el doble que en 2014 y responsable del 98,7% de toda la actividad de pesca con pota en alta mar en el Pacífico Sudeste.

Chile es uno de los principales actores históricos de la pesca de jibia en el Pacífico Sudeste. En 2023, la flota artesanal nacional -compuesta por alrededor

de 1.800 embarcaciones- desembarcó más de 105 mil toneladas del recurso.

EXPORTACIONES

De acuerdo a Emol, las exportaciones chilenas de jibia alcanzaron en 2024 los US\$178 millones, registrando un crecimiento del 56% respecto del año anterior.

“La investigación advierte que, pese a estos resultados, la sostenibilidad económica de la actividad está siendo amenazada por la falta de controles

efectivos en alta mar”, dice EJF.

El informe también alerta sobre el rol de Chile en el sistema de control portuario regional. “Tras el endurecimiento de las exigencias de acceso de puertos en Perú -que derivó en una ausencia de recaladas de buques chinos durante 2025-, las recaladas de estas naves en puertos chilenos aumentaron de manera significativa, pasando de menos de diez en 2024 a cerca de 180 en 2025”, detalla.