



Esperan definición de apertura de *bypass* con visita de ministra

Solo un tramo de la ruta está operativo al uso aunque gran parte del trazado ya está terminado. Desde el MOP se llamó a los usuarios a no ocupar zonas que no están entregadas, recalcando que la megaobra no está 100% habilitada.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachilo.cl

Con la visita de la ministra de Obras Públicas, Jessica López, programada para el lunes, se espera conocer la fecha en la que se pondrá en uso la totalidad del trazado del Bypass de Castro. En diciembre pasado autoridades del MOP confirmaron que en marzo se abriría al público.

Si bien se anunció que sería en el mes próximo, aún no se ha definido la fecha exacta, pese a que algunas personas incluso están utilizando tramos que no se encuentran abiertos al uso, con el consiguiente riesgo de accidentes.

Una extensión de 16 kilómetros desde el acceso norte en Pid Pid en Castro hasta Alcaide de Rauco en Chonchi contempla la construcción de esta vía alternativa para sacar la Ruta 5 Sur desde el centro de la capital chilota y, con ello, contribuir a su descongestión vehicular.

Patricio Meneses, seremi (s) de Obras Públicas, explicó que junto con la empresa a cargo del proyecto, Sociedad de Ingeniería, Construcción y Maquinaria Limitada (Sicomaq), están trabajando para cumplir con lo comprometido.

"El contrato todavía está en ejecución, por lo tanto, todavía no está abierto al público porque estamos en proceso de instalación y colocación de medidas de seguridad, entonces no están las obras mínimas de seguridad para poder habilitarlas todavía", mencionó el profesional, sumando que el paso en áreas no abiertas al uso está habilitado solo para residentes.

Además, comentó que "lo que está ocurriendo es que la gente como ve que está lista la calzada pasa, pero no está abierto. La ruta está ejecutada, pero faltan obras



LA EMPRESA SICOMAQ ESTÁ TRABAJANDO EN EL TRAZADO PARA CUMPLIR EL COMPROMISO DE ABRIR EL TRÁNSITO EN MARZO.

MAURICIO MUÑOZ



RECIENTE VISITA DEL ALCALDE DE CASTRO AL PROYECTO.

de seguridad y nosotros esperamos tener buenas noticias en los próximos días".

Para el lunes en Pargua, comuna de Calbuco, está programada una nueva sesión de la Comisión Asesora del Puente Chacao, la que es presidida por la titular de Obras Públicas. Tras ello, la ministra López recorrerá las obras del viaducto. Durante la mañana la secretaria de Estado se reunirá con los alcaldes chilotes en el norte de la provincia, instancia en la que se espera que se entregue una fecha de funcionamiento del *bypass* castreño.

"La próxima semana viene nuestra ministra a Chiloé. Primero va a estar en Pargua, después habrá una reunión en Chacao con los alcaldes y la inauguración del sistema sanitario rural de Coquiao, y en esa visita se

debería clarificar cuándo se abriría el *bypass* al público", relató Meneses.

Como un beneficio no solo para los transportistas y usuarios de la vía, sino que para la comunidad castreña en general, calificó el presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Castro, Erwin Palma, la espera puesta en

marcha del baipás, la que espera se concrete en el menor tiempo posible.

"Sé que están acelerados haciendo la finalización, están avanzando bastante y lo que queda por pavimentar es muy poco. Creo que están más atrasados en la entrada sur y lo que sé es que lo quieren entregar en marzo, entonces lo que está cla-

ro es que están acelerados para entregarla antes del cambio de gobierno", expuso el dirigente.

El también presidente de la Asociación Multigremial de Chiloé añadió que "la apertura del *bypass* va a ser un desahogo para toda la gente que va para Quellón en buses, autos, camiones. Hoy en día con todos los trabajos que hay en carretera la pasada por Castro es una hora e incluso un poco más, entonces el beneficio que habrá cuando entreguen el *bypass* será para toda la gente que usa la carretera para desplazarse entre Quellón y Ancud".

El alcalde castreño Baltazar Elgueta realizó una visita a terreno la semana pasada, señalando que "la obra generará un avance significativo en el aspecto vial para Castro, descongestionan-

do en cierta medida las calles San Martín y O'Higgins. Hay un avance significativo en las obras del *bypass* y eso es muy importante para los castreños y también para la comunidad chilota".

Para junio está programado el fin del contrato por fin a las obras, tras dos procesos anteriores fallidos y más de 10 años desde el inicio de su ejecución. Solo los últimos trabajos consideran una inversión cercana a los 25 mil millones de pesos.

AGENDA

No solo la ministra de OO. PP. formará parte de la sesión de la comisión asesora del megapunto, sino que también el titular de Hacienda. La visita a la zona comenzará a las 10:30 con la reunión con los alcaldes chilotes en Chacao y por la tarde, a eso de las 16, se concretará la cita del ente asesor, incluyendo un recorrido por la pila central.

Marcos Vargas (DC), alcalde de Quellén, manifestó que en la reunión "se le va a entregar a la comisión la evaluación final del trabajo de las sesiones de los últimos tres años, con los avances respecto a esta megaobra que es la más importante que está haciendo el Estado de Chile: el puente colgante más grande de América Latina".

El jefe comunal detalló que "he solicitado -ya que me corresponde ser miembro de la comisión- que sesionen en Chiloé, así lo acogió la ministra y, además, se acogió el requerimiento de este alcalde que se pueda entregar un informe final por escrito y de manera digital a todos los miembros de la comisión asesora, pero además a todos los concejos municipales, a los 10 alcaldes de la provincia, al Consejo Regional y a toda institución que quiera saber al detalle en qué está esta megaobra".